



Republika e Kosovës
Republika Kosova - Republic of Kosovo

Komuna e Prishtinës
Opština Priština -Municipality of Prishtina



**RREGULLORE
PËR
RRUGËT LOKALE**

Prishtinë, qershor 2015

Në bazë të nenit 12, paragrafi 12.2, shkronja c e Ligjit nr. 03/L-040, për vetëqeverisje lokale (GZRK nr. 28, dt. 04.06.2008), nenit 5, paragrafi 5.2 i Ligjit nr. 2003/11, për rrugë, nenit 3 paragrafi 5.2 i Ligjit nr. 03/L-120, për ndryshimin dhe plotësimin e Ligjit për rrugë nr. 2003/11, dhe të nenit 34, paragrafi 34.1, shkronja c e Statutit të Komunës së Prishtinës, 01. nr. 110 - 391, dt. 25.02.2010, Kuvendi i Komunës së Prishtinës, në mbledhjen e mbajtur më 29.09.2015, miratoi këtë

RR E G U L L O R E

PËR

RRUGËT LOKALE

KREU I

DISPOZITAT E PËRGJITHËSHME

Neni 1

Me këtë rregullore rregullohet pozita juridike e rrugëve publike, projektimi, ndërtimi, rikonstruktimi, mirëmbajtja, masat mbrojtëse, menaxhimi, financimi, shfrytëzimi dhe mbikëqyrja e rrugëve lokale dhe atyre në vendbanime, si lloj i rrugëve publike, (më poshtë: "rrugët lokale") në territorin e komunës së Prishtinës (më poshtë: "Komuna").

Neni 2

Shprehjet e përdorura në këtë rregullore kanë këtë kuptim:

"Rikonstruktiv" i rrugës, nënkupton kryerjen e punimeve në rrugët ekzistuese dhe objektet e tjera përcjellëse. Me këto veprime ndërrohen elementet bazë të rrugës ose elementet konstruktive të objekteve përcjellëse (urave, viadukteve etj.), me qëllim të përmirësimit të elementeve të rrugës dhe ngritjes së nivelit të shërbimeve në rrugë;

"Transport i jashtëzakonshëm", nënkupton qarkullimin në rrugë publike të automjeteve me ngarkesë boshtore, masë apo dimensione përtej masave të parapara me standarde teknike;

"Mirëmbajtje", nënkupton përkujdesjen apo riparimin e rrugës dhe të objekteve të saj përkatëse ose të ndonjë pune tjetër të domosdoshme, që të ruajë gjendjen e mirë të rrugës;

"Rrugë nacionale", nënkupton rrugën publike zyrtarisht të kategorizuar si rrugë nacionale, e cila lidh dy e më tepër qytete dhe e cilat mund të shërbejë si lidhje me rajonet jashtë Kosovës;

"Rrugë publike", nënkupton sipërfaqen me rëndësi të përgjithshme për komunikacion, e cila mund të shfrytëzohet nga pjesëmarrësit në komunikacion sipas kushteve të shpallura nga organi kompetent;

"Rrugë urbane", nënkupton rrugën publike lokale që lidh hapësirat e banueshme brenda vendbanimeve të një komune.

"Brezi rrugor", nënkupton brezin tokësor në të dy anët e rrugës nacionale dhe rajonale me gjerësi 2 (dy) metra, duke e matur nga pikat e skajshme të profilit tërthor të rrugës dhe nga skaji i jashtëm i kanalit për largim të ujërave, për rrugët lokale brezi rrugor është 1 (një) metër.

"Brezi mbrojtës rrugor", nënkupton brezin tokësor në të dy anët e rrugës, në të cilin nuk lejohet ndërtimi i objekteve, e që fillon nga skaji i jashtëm i brezit rrugor;

"Ndërtimi", nënkupton ndërtimin tërësisht të ri të rrugës dhe të objekteve të tjera përcjellëse të saj;

"Autoudhë", nënkupton rrugën publike posaçërisht të ndërtuar dhe destinuar vetëm për lëvizjen e mjeteve motorike, e cila është e shënuar me shenjë të posaçme komunikacioni, që ka sipërfaqe qarkulluese të ndarë fizikisht për lëvizje nga drejtime të kundërta të shiritave me gjerësi së paku 3,5 metra, varësisht nga konfiguracioni i terrenit, me nga një shirit për ndalje emergjente në të dy anët e autoudhës, me gjerësi së paku 2,5 metra.

"Organi përgjegjës për rrugë publike", nënkupton autoritetin administrativ përkatës të emëruar nga Ministria ose Komuna.

"Rrugë rajonale", nënkupton rrugën publike, e cila lidh qendrat me rëndësi ekonomike të dy apo më tepër rajoneve.

"Rrugë lidhëse", nënkupton rrugën publike, e cila lidh vendbanimet me stacionet hekurudhore, rrugët për aeroport, banjë shëruese, qendra rekreative, parqe nacionale etj.

"Rrugë e pakategorizuar", nënkupton rrugën e cila nuk është caktuar si rrugë publike, por shfrytëzohet për komunikacion, si rruga për shfrytëzimin e pyjeve, rruga e liqeneve akumulues, rruga për destinim bujqësor e të ngjashme.

KREU II

RRUGËT PUBLIKE

Neni 3

Rruga lokale është në përdorim të përgjithshëm dhe me interes për komunën.

Neni 4

4.1. Rrjetin e rrugëve e përbëjnë:

- a) rrugët lokale,
- b) rrugët në vendbanime,
- c) rrugët urbane,
- d) rrugët lidhëse dhe

e) rrugët e pakategorizuara.

4.2. Rruga publike lokale përbëhet prej:

- a) konstruksionit të poshtëm dhe të epërm të rrugës;
- b) objekteve ndërtimore të rrugës (ura, viadukte, lëshesa, tunele, galeri, mure mbrojtëse, mbikalime dhe nënkalime, instalime nëntokësore, kanalizime fekale dhe atmosferike, rrjet kabllor, elektrik dhe të ngrohjes etj.);
- c) trotuareve, shiritit për këmbësorë dhe shiritit për biçikleta, pjerrinat për persona me nevoja të veçanta;
- d) objekteve për largimin e ujërave nga rruga;
- e) brezit rrugor nga të dy anët, në gjerësi prej dy metrave;
- f) objekteve përcjellëse të rrugës (parkingjet, vendndalimet e automjeteve, vendndalimet e autobusëve dhe gjelbërimi);
- g) hapësira ajrore mbi rrugë, në lartësi prej 7.50 metra;
- h) sinjalizimi horizontal, vertikal dhe semaforët;
- i) pajisjeve të rrugës (mbrojtësit elastik, mbrojtësit nga bora, rrjetat mbrojtëse, udhërrëfyesve, mjetet për matjen e transportit të jashtëzakonshëm të mjeteve motorike, pajisja për ajrosje, ndriçimi publik etj.);
- j) pajisjeve për mbrojtjen e ambientit dhe pajisjeve për mbrojtjen nga zhurma dhe zjarri.

Neni 5

5.1. Drejtoria e Infrastrukturës Lokale (në tekstin në vazhdim "Drejtoria") është kompetente për rrugët publike lokale.

5.2. Komuna, Drejtoria mban një regjistër, i cili përmban evidencën e të gjitha rrugëve publike lokale.

5.3. Drejtoria është e obliguar ta informojë Kuvendin e Komunës së Prishtinës (më poshtë "Kuvendi") për kryerjen dhe kategorizimin e rrugëve.

Neni 6

6.1. Drejtoria sipas kompetencës që ka, mund:

- a) të caktojë rrugë të veçanta për qëllime të veçanta,
- b) të ndajë një klasë të veçantë të rrugëve në nënklasë.

6.2. Sipas destinimit të tyre, rrugët publike lokale mund të dedikohen për pjesëmarrës në komunikacion rrugor (për automjete motorike, biçikleta, këmbësorë dhe shfrytëzues të tjerë), ose vetëm për automjete motorike.

6.3. Drejtoria mund të kategorizojë ndonjë rrugë ekzistuese të pakategorizuar, si rrugë publike lokale.

- a) Rrugët urbane - janë rrugët të cilat kanë funksionin e rrugëve kryesore, që janë me kapacitet dhe fluidi të lartë të trafikut, të cilat zakonisht janë rrugë shumë shiritore (sipas destinimit të tyre sipas paragrafit 6.2 të këtij neni), por që këto rrugë gjenden dhe shërbejnë brenda zonës urbane.
- b) Rrugët në vendbanime - janë rrugët të cilat kanë funksionin e rrugëve që janë në shërbim direkt të vendbanimit apo lagjes ku ndodhen dhe kanë karakter lidhës me rrugët e kategorive të tjera.

6.4. Drejtoria kompetente kategorizimin e rrugëve sipas funksionit të tyre, e bën në :

- c) Rrugët lokale - janë rrugë të cilat kanë funksione hyrës dhe dalës nga zonat urbane, të cilat shërbejnë për trafikun ndërmjet zonës urbane dhe ndërrurbane, si dhe mund të kenë rolin e rrugëve transite të qytetit.

Neni 7

7.1. Drejtoria është përgjegjëse për menaxhimin, projektimin mirëmbajtjen dhe ndërtimin e rrugëve publike lokale dhe urbane.

7.2. Drejtoria e Shërbimeve Publike, Mbrojtjes dhe Shpëtimit, është përgjegjëse për mirëmbajtjen e rrugëve publike lokale dhe urbane.

7.3. Për menaxhimin, mirëmbajtjen dhe ndërtimin e rrugëve lokale, drejtoria përkatëse mund të kërkojë këshilla nga Ministria e Infrastrukturës.

Neni 8

8.1. Komuna - Drejtoria e Financave dhe e Pronës, e bën shpronësimin e çfarëdo pjese të tokës, përrenjve, ujërave, kanaleve, gardheve ose mureve, marrja dhe përvetësimi i të cilave është i nevojshëm për shfrytëzim, ndërtim ose mirëmbajtjen e rrugëve lokale.

8.2. Komuna duhet të shpronësojë ndonjë pjesë të tokës, përrua, ujëra, kanal, gardh ose mur, në pajtim me paragrafin 1 të këtij neni, dhe atë duhet ta zbatojë në bazë të Ligjit për shpronësim.

8.3. Drejtoria e Infrastrukturës Lokale duhet ta njoftojë Drejtorinë e Pronës me planin e punës për vitin e ardhshëm, me qëllim të evidentimit të pronave dhe shpronësimit të tyre.

Neni 9

9.1. Projektimi, ndërtimi dhe mirëmbajtja e rrugëve lokale financohet nga të hyrat e buxhetit të Komunës (grantit të përgjithshëm) dhe nga kontributet e qytetarëve, përmes:

- a) tatimit mbi konsumimin e karburanteve,
- b) tarifave për regjistrimin e automjeteve,
- c) tarifave për përdorimin e rrugëve,
- d) tarifave me koncesion,
- e) donacioneve për ndërtimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve.

9.2. Ndërtimi i rrugëve, i cili financohet nga të hyrat e buxhetit të Komunës dhe nga kontributet e qytetarëve, ka prioritet në ndërtim.

Neni 10

Asnjë personi, juridik apo fizik, nuk i miratohet kërkesa për kalimin (bartjen) e pronësisë në rrugë publike lokale ose në një pjese të këtyre rrugëve.

KREU III

MIRËMBAJTJA

Neni 11

11.1. Drejtoria e Shërbimeve Publike, Mbrojtjes dhe Shpëtimit, në bashkëpunim me Bashkësinë Lokale, harton dhe nxjerr planin vjetor të mirëmbajtjes dimërore dhe verore për rrugët publike lokale.

Neni 12

12.1. Drejtoria e Shërbimeve Publike, Mbrojtjes dhe Shpëtimit, është përgjegjëse për vendosjen, rivendosjen dhe mirëmbajtjen e shenjave të trafikut në rrugët publike lokale.

12.2. Drejtoria e Shërbimeve Publike, Mbrojtjes dhe Shpëtimit është përgjegjëse për mirëmbajtjen e shenjave të trafikut në kryqëzimin e rrugëve lokale me linjat e hekurudhës.

Neni 13

Për mirëmbajtjen rrugëve lokale Komuna mund të lidhë kontratë me kompani të përgjegjshme, të cilat i plotësojnë kriteret e parapara me Ligjin për prokurim publik.

KREU IV

PROJEKTIMI, NDËRTIMI DHE RIKONSTRUKTIMI I RRUGËVE PUBLIKE

Neni 14

14.1. Drejtoria e Infrastrukturës Lokale, në bashkëpunim me Drejtorinë e Urbanizmit, Ndërtimit dhe Mbrojtjes së Mjedisit (DUNMM), nxjerr rregulla për kriteret teknike për projektimin, ndërtimin dhe rikonstruktimin e rrugëve në autoritetin e vet.

14.2. Gjatë projektimit, ndërtimit, rikonstruktimit të rrugëve publike lokale, duhet të bëhet vlerësimi mbi ndikimin në mjedis, në bashkëpunim me Ministrinë e Mjedisit dhe të Planifikimit Hapësinor.

14.3. Gjatë projektimit, ndërtimit, rikonstruktimit të rrugëve lokale, Bashkësia Lokale duhet ta informojë organin mbikëqyrës në lidhje me kërkesat dhe problemet me të cilat

ballafaqohet komuniteti për rrugën që bëhet projektimi, ndërtimi, rikonstruktimi i rrugës lokale.

Neni 15

15.1. Drejtorja dhe pronarët e rrugëve të pakategorizuara, njoftojnë Ministrinë lidhur me planin për ndërtim dhe lidhjet e këtyre rrugëve me rrugët magjistrale dhe rajonale.

15.2. Pronarët e rrugëve të pakategorizuara njoftojnë Drejtorinë e Infrastrukturës Lokale me planin për ndërtim dhe lidhjet e këtyre rrugëve me rrugët lokale dhe në vendbanime.

15.3. Pronarët e rrugëve të pakategorizuara që dëshirojnë të kenë qasje në rrugë magjistrale ose rajonale jashtë hapësirave urbane, duhet të sigurojnë leje nga Ministria.

15.4. Pronarët e rrugëve të pakategorizuara që dëshirojnë të kenë qasje në rrugë lokale dhe në vendbanime jashtë hapësirave urbane, duhet të sigurojnë pëlqimin nga DUNMM-ja dhe me pas të sigurojnë leje nga Drejtorja e Infrastrukturës Lokale.

Neni 16

16.1. Lejen për ndërtimin dhe rikonstruktimin e rrugëve lokale publikë dhe objekteve përcjellëse, si dhe për shfrytëzimin e tyre, e jep DUNMM-ja.

16.2. Për t'u pajisur me leje për ndërtimin dhe rikonstruktimin e rrugës publik lokale dhe objekteve përcjellëse të rrugës, secili person fizik dhe juridik, së bashku me kërkesë, duhet të prezantojë këto dokumente:

- a) Projektin kryesor në pesë kopje të shtypura (bashkëngjitur me çdo kopje, projekti duhet të jetë edhe në mënyrë elektronike dhe në ËG dhe PDF);
- b) Certifikatën e pronësisë dhe kopjen e planit të rrugës publike;
- c) Pëlqimet e siguruara nga institucionet dhe ndërmarrjet publike që atakohen me trupon e rrugës dhe objektet e saj;
- d) Vendimin për fillimin e procedurës së shpronësimit të ngastrës ku do të ndërtohet rruga publike.

16.3. Pëlqimin për rikonstruktimin e rrugës lokale të pakategorizuar dhe objekteve përcjellëse, si dhe për shfrytëzimin e tyre, e jep Komuna (më poshtë DUNMM).

16.4. Për t'u pajisur me pëlqimin për rikonstruktimin e rrugës dhe objekteve përcjellëse të rrugës, secili person fizik dhe juridik, së bashku me kërkesën duhet të prezantojë këto dokumente:

- a) Projektin ideor në pesë kopje të shtypura (bashkëngjitur me çdo kopje, projekti duhet të jetë edhe në mënyrë elektronike dhe në ËG dhe PDF);
- b) Pëlqimet e siguruara nga institucionet dhe ndërmarrjet publike që atakohen me trupon e rrugës dhe objektet e saj;
- c) Kërkesën e miratuar.

16.5. Pëlqimi i lëshuar në bazë të nenit 16.3 ka karakter të përkohshëm, me qëllim të ngritjes së nivelit të shërbimeve në rrugë.

16.6. Rrugët publike ndërtohen me konstruksion për pranimin e ngarkesave boshtore prej së paku 115 kN (11.5 ton.) për një bosht të automjeteve. Në raste të veçanta, rrugët lokale mund të ndërtohen me konstruksion për pranimin e ngarkesave boshtore të automjeteve më të vogla, por jo më pak se 60 kN (6 ton.) për një bosht.

16.7. Në ura, tunele, viadukte dhe objekte të tjera të rrugës, gjerësia e sipërfaqes për qarkullimin e automjeteve nuk mund të jetë më e vogël se gjerësia e sipërfaqes për qarkullimin e automjeteve jashtë këtyre objekteve.

16.8. Vendndalimet e autobusëve në rrugët lokale duhet të ndërtohen jashtë sipërfaqeve për qarkullimin e automjeteve, ndërsa në rrugët që teknikisht nuk krijohen kushtet, lejohet edhe vend ndalja në shiritin qarkullues.

16.9. Kontrollimin teknik të rrugëve publike dhe objekteve të rrugëve e kryen komisioni profesional, i caktuar nga autoriteti i cili e ka lëshuar lejen e ndërtimit.

16.10. Komisioni profesional për kontrollimin teknik të rrugëve dhe objekteve të rrugës, emërohet me rastin e dhënies së lejes së ndërtimit dhe kontrollimi teknik i rrugëve publike dhe objekteve të rrugës bëhet sipas fazës së ndërtimit.

16.11. Një nga anëtarët e komisionit profesional për kontrollimin teknik të rrugëve dhe objekteve të rrugës, emërohet nga banorët e lagjes apo bashkësitë lokale ku ndërtohet rruga.

16.12. Dokumentacionet, së bashku me kërkesë, që duhet të prezantohen nga personi fizik dhe juridik për pranimin teknik të rrugës, janë:

- a) Kërkesa për pranim teknik;
- b) Vendimi për emërimin e menaxherit dhe organit mbikëqyrës;
- c) Plani menaxhues;
- d) Raporti i menaxherit;
- e) Raporti i organit mbikëqyrës;
- f) Raporti i realizuesit të punimeve;
- g) Kontrata e punës;
- h) Projekti zbatues dhe realizues;
- i) Ditari ndërtimor;
- j) Libri ndërtimor;
- k) Libri i inspeksionit;
- l) Leja apo pëlqimi i punës;
- m) Atestet dhe certifikata e materialëve;
- n) Foto para dhe gjatë zhvillimit të punimeve.

Neni 17

17.1. Drejtoria e Infrastrukturës Lokale, në bashkëpunim me Drejtorinë e Urbanizmit, Ndërtim dhe Mbrojtje të Mjedisit dhe Ministrinë e Mjedisit dhe Planifikim Hapësinor,

përgatit një vlerësim mbi ndikimin në ambient, për çfarëdo propozimi të zhvillimit të rrugës që ka të bëjë me ndërtimin e rrugës publike.

17.2. Vlerësimi mbi ndikimin në mjedis përgatitet në pajtim me procedurën e paraparë me Ligjin për mbrojtjen e mjedisit.

17.3. Vlerësimi mbi ndikimin në mjedis duhet të përmbajë, por nuk është i kufizuar në informacione të veçanta vijuese:

- a) një përshkrim të propozimit të ndërtimit të rrugës, duke përmbajtur informacione për pozitën, konstruksionin, masën, karakteristikat fizike dhe kriteret për përdorimin e tokës për ndërtim;
- b) të dhënat e nevojshme për të identifikuar dhe vlerësuar efektet kryesore që propozimi i ndërtimit të rrugës mund të ketë ndaj mjedisit;
- c) një përshkrim të efekteve të mundshme të rëndësishme për mjedisin lidhur me ndërtimin e rrugës së propozuar, dhe
- d) ku janë identifikuar efekte të kundërta ndaj mjedisit, përshkrimi i masave të parashikuara për të penguar, reduktuar dhe, nëse është e mundur, për të rregulluar këto efekte.

17.4. Vlerësimi i ndikimit në mjedis do të bëhet sipas rregullave që do t'i miratojë Qeveria e Republikës së Kosovës.

Neni 18

18.1. Drejtoria Infrastrukturës Lokale është përgjegjëse për ndërtimin e sinjalizimit të shenjave të trafikut në rrugët gjatë ndërtimit dhe rikonstruktimit.

18.2. Drejtoria e Shërbimeve Publike, Mbrojtjes dhe Shpëtimit është përgjegjëse për vendosjen e shenjave të trafikut që kanë lidhje me kryqëzimet e rrugëve publike me linjat hekurudhore, secila në fushën e kompetencave që kanë për llojin e caktuar të rrugëve.

KREU V

SHFRYTËZIMI DHE MBROJTJA E RRUGËVE LOKALE

Neni 19

19.1. Rrugët publik lokale mund të shfrytëzohen për komunikacion nga të gjithë pjesëmarrësit në komunikacion, sipas kushteve të parapara me ligj.

19.2. Drejtoria e Inspeksionit, në bashkëpunim me drejtorinë përkatëse brenda autoritetit të vetë, merr masa për:

- a) mbrojtjen e rrugëve nga dëmtimet, objektet ndërtimore rrugore dhe objektet për largimin e ujërave;
- b) mbrojtjen e sinjalizimeve;
- c) mbrojtjen e pajisjeve rrugore dhe objekteve të tjera që i shërbejnë rrugës;
- d) kontrollimin e ngarkesës, ngarkesat boshtore, dimensionet e automjeteve dhe kontrollimin e transportit të jashtëzakonshëm;
- e) ndalimin e ndërtimeve pa leje në pjesët e rrugës dhe brezin mbrojtës rrugor;

- f) përcaktimin e kushteve për dhënien e lejes për transportim të jashtëzakonshëm.

Neni 20

20.1. Personi juridik ose personi fizik bën shkelje, nëse pa arsye dhe në kundërshtim me dispozitat e kësaj rregulloreje:

- a) bllokon një rrugë lokale ose vendos ndonjë material në atë rrugë,
- b) pengon, ndërpre, shkurton ose në mënyrë tjetër dëmton rrugën lokale, në atë mënyrë që pamundëson shfrytëzimin normal të saj.

20.2. Kur gjykata shpall fajtor personin juridik ose fizik për shkelje sipas paragrafit 1 (a) dhe (b) të këtij neni, ajo obligon atë që të bëjë kthimin në gjendje të mëparshme.

Neni 21

21.1. Derisa ndërtimi ose mirëmbajtja është duke vazhduar në rrugën publike lokale, drejtoria kompetente mund ta mbyllë atë për trafik, ndërsa kryesi i punimeve duhet të vendosë shenjë të çartë në atë pjesë të rrugës lokale në të cilën puna është në kryerje e sipër.

21.2. Kur rruga lokale është e mbyllur, sipas këtij neni, asnjë person nuk mund të hyjë ose udhëtojë nëpër rrugë lokale, përveç nëse:

- a) është autorizuar nga drejtoria përkatëse,
- b) hyrjet ose udhëtimet në rrugë lokale janë në funksion të detyrës lidhur me ndërtimin ose mbarëvajtjen e punës që është duke u kryer në atë rrugë.

Neni 22

Rregullat e veçanta lidhur me peshat dhe dimensionet e automjeteve të cilat shfrytëzojnë rrugën publike, nxirren nga Ministria, duke përfshirë:

- a) rregullat e veçanta për çdo kategori të automjeteve;
- b) rregullat mbi mjetet kontrolluese për peshat e automjeteve;
- c) dispozitat ndëshkuese për shkeljet e rregullave për peshat dhe dimensionet;
- d) lejen e automjeteve për transport të jashtëzakonshëm.

Neni 23

23.1. Pronari i automjetit me mbingarkesë, i cili operon në rrugën publike, kryen kundërvajtje dhe përgjigjet nëse vepron në kundërshtim me nenin 22 të kësaj rregulloreje.

23.2. Pronarët e automjeteve mund t'i tejkalojnë rregullat e përcaktuara për peshat dhe dimensionet, vetëm nëse ata kanë leje nga Ministria përkatëse për rrugët nacionale dhe rajonale.

23.3. Pronarët e automjeteve mund t'i tejkalojnë rregullat e përcaktuara për peshat dhe dimensionet, vetëm nëse ata kanë lejen nga Komuna për rrugët lokale.

23.4. Pronari i automjeteve me mbingarkesa nëse nuk ka leje, duhet të ringarkojë ngarkesën e tij në një automjet tjetër ose automjet tjetër para se të lejohet ta vazhdojë udhëtimin.

Neni 24

24.1. Në hapësirën e përcaktuar për brez mbrojtës rrugor, askush nuk mund të hapë minierë, të ndërtojë liqe artificial, fabrikë dhe instalime të ngjashme, në distancë më të vogël se:

- a) 100 metra nga autoudha,
- b) 60 metra nga rrugët nacionale,
- c) 40 metra nga rrugët rajonale dhe
- d) 30 metra nga rrugët lokale.

24.2. Në hapësirën e përcaktuar për brez mbrojtës rrugor, askush nuk mund të ndërtojë objekte, rezidenca, zyra, puse, gropa septike, transmetues elektrik dhe instalime të ngjashme, në distancë më të vogël se:

- a) 40 metra nga autoudha,
- b) 20 metra nga rruga nacionale,
- c) 10 metra nga rrugët rajonale dhe lokale.

Neni 25

25.1. Shfrytëzimi i rrugës publike lokale, pjesëve të saj, brezit rrugor dhe brezit mbrojtës për nevoja publike të përgjithshme, si vënia e kablove të telekomunikacionit, gypave të ujit dhe lidhjeve ajrore dhe nëntokësore, duhet të jetë me pëlqimin dhe mbikëqyrjen e Drejtorisë së Infrastrukturës Lokale.

25.2. Lejen për ndërtimin e instalimeve, sipas paragrafit 1 të këtij neni, e jep Drejtoria e Infrastrukturës Lokale.

Neni 26

26.1. Për shfrytëzimin e rrugës, pjesëve të rrugës ose objekteve të rrugëve lokale, rrugëve urbane, rrugëve në vendbanime dhe brezit rrugor të këtyre rrugëve, Komuna mund të kërkojë kompensim.

26.2. Tarifa për shfrytëzimin e pjesëve të caktuara të rrugëve lokale, rrugëve urbane, rrugëve në vendbanime, si dhe kategoritë e automjeteve dhe tarifatat për secilën kategori, i përcakton Drejtoria e Infrastrukturës Lokale, në bashkëpunim me Drejtorin e Ekonomisë, me akte nënligjore.

Neni 27

27.1. Në rast se është kryer ndonjë ndërtim, është vendosur ndonjë strukturë, instalim apo shenjë në rrugë, brezin rrugor apo në brezin mbrojtës rrugor, është ndërtuar qasja në rrugë lokale në kundërshtim me ligjin dhe ketë rregullore ose rregullat e kushtet e përmbajtura në leje, Drejtoria e Inspeksionit duhet të kërkojë nga subjekti përgjegjës që ta lëvizë, ta largojë ose ta ndryshojë ndërtimin, strukturën, instalimin, shenjën ose qasjen në rrugën lokale(publike).

27.2. Vërejtja sipas paragrafit 1 të këtij neni, lëshohet në formë të shkruar dhe i dorëzohet pronarit ose pronarëve.

27.3. Në rastet kur sipas paragrafit 25.1, objektet e ndërtuara janë në pajtim me ligjin, pronari ka të drejtë në kompensim sipas procedurës gjyqësore.

27.4. Rruga e cila kyçet në rrugën publike (lokale) të asfaltuar, duhet të ketë konstruksion të njëjtë me atë të rrugës në gjatësi prej:

- a) pesëdhjetë (50) metra për kyçje në rrugë nacionale;
- b) tridhjetë (30) metra për kyçje në rrugë rajonale dhe
- c) njëzet (20) metra për kyçje në rrugë lokale.

27.5. Gjerësia e rrugës nga paragrafi 4 i këtij neni, duhet të jetë së paku pesë (5) metra, shpenzimet për ndërtim dhe asfaltimin e kyçjes i mbulon parashtruesi i kërkesës.

Neni 28

28.1. Kushdo që shfrytëzon rrugën publike (lokale), duhet të ndërmarrë të gjitha masat e arsyeshme që të mos dëmtojë rrugën publike, pjesët e saj, pajisjet, si dhe objektet në rrugën publike (lokale).

28.2. Në pajtim me këtë rregullore, ndalohe:

- a) të dëmtohet rruga lokale, objektet e rrugës, pajisjet e rrugës, të ndryshohet forma dhe të zihet sipërfaqja e rrugës ose e pjesëve që i takojnë;
- b) të dëmtohet, të zhvendoset, të hiqet sinjalizimi rrugor dhe çfarëdo objekti tjetër që i takon atij;
- c) të pengohet rrjedhja e lirë e ujërave në kanale anësore dhe në veprimet përkatëse të grumbullimit dhe shkarkimit të ujit;
- d) të pengohet rrjedhja e lirë e ujit, e cila shkarkohet në terrenin nën nivelin e rrugës;
- e) të qarkullojnë kafshët në rrugë, të kullosin në brezin rrugor;
- f) të hedhet ose grumbullohet dheu, materiale ndërtimore, mbeturina ose materiale të çfarëdo lloji në rrugët, brezin rrugor dhe në distancën prej pesë (5) metra nga brezi rrugor;
- g) të depozitohen plehra në brezin rrugor;
- h) të sillen ose të shpërndahet baltë në rrugët nëpërmjet rrotave të mjeteve që vijnë nga hyrja ose degëzimet;
- i) të shfrytëzohet kanali i rrugës për ujitje të tokave përreth;
- j) të bëhet ndotja e rrugës përmes derdhjes apo rrjedhjes së mazutit, naftës, vajrave motorike, betonit, si dhe materialeve të tjera të yndyrshme;
- k) të vendosen drita apo mjete të tjera ndriçuese në rrugë apo përgjatë rrugës, të cilat do të pengonin apo rrezikonin komunikacionin;
- l) të bëhet djegia e qëllimshme e barishteve apo hedhurina në rrugë apo në pjesët e saj;
- m) çdo lloj veprimi tjetër i cili do ta dëmton rrugën publike apo pajisjen rrugore, pengimin apo rrezikimin e komunikacionit në rrugën publike;
- n) të vendosë pengesa në rrugën publike apo mjete të tjera, të cilat ndikojnë në zhvillimin e komunikacionit;
- o) të ngasë automjet motorik pa gomat e fryra apo me vemëza, pa veshëse me sipërfaqe të rrafshëta;
- p) ta bëjë tejkalimin e peshës;
- q) të ekzekutohen punime pa pëlqim jashtë brezit mbrojtës, me rast mund të ndryshohet niveli i ujërave apo ngritja e ujërave nëntokësor ose në ndonjë mënyrë tjetër mund të ndikojë në rrugë, sigurinë në komunikacion apo të ekzekutojë në kundërshtim me kushtet e dhëna të pëlqimit;

- r) të derdhen ujërat dhe ujëra fekale;
- s) të bëhet lërimi dhe ekzekutimi i punëve bujqësore në bankina, pjerrësi dhe në brezin rrugor.

KREU VI

INSPEKTIMI

Neni 29

29.1. Zbatimin e dispozitave të kësaj rregulloreje e mbikëqyrë inspektori i Komunës (më poshtë "Drejtoria e Inspeksionit").

29.2. Ndërhyrjet në rrugë publike dhe në brezin mbrojtës rrugor të tyre, i mbikëqyrin inspektorët për ndërtim në kuadër të kompetencave të tyre.

Neni 30

30.1. Drejtoria e Inspeksionit, ka kompetencë të mbikëqyrë mirëmbajtjen e të gjitha rrugëve publike, në suaza të përcaktuara me dispozita unike të bazës profesionale për ndërtimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve publike.

30.2. Gjatë mbikëqyrjes së zbatimit të ligjit, Drejtoria e Inspeksionit është kompetente:

- a) të bëjë kontrollimin e dokumentacionin teknik lidhur me ndërtimin, rikonstruktimin dhe mirëmbajtjen e rrugëve publike dhe objekteve në këtë rrugë;
- b) të bëjë kontrollimin e zhvillimit të punimeve në ndërtimin, rikonstruktim, mirëmbajtjen dhe mbrojtjen e rrugëve publike;
- c) të bëjë kontrollimin e materialeve me rastin e zhvillimit të punimeve, se a janë duke u zbatuar standardet, normat dhe kriteret teknike gjatë ndërtimit, rikonstruktimit dhe mirëmbajtjes së rrugëve publike;
- d) të bëjë kontrollimin e plotësimit të kushteve për personat të cilët merren me projektim, revizionin dhe kontrollimin e dokumentacionit teknik, udhëheqjen, ekzekutimin e punimeve dhe mbikëqyrjen profesionale;
- e) të bëjë kontrollimin me rastin e ndërtimit, rikonstruktimit të rrugës publike, pjesëve të saj, si dhe objekteve rrugore, lejen e ndërtimit ose pëlqimin, dhe të konstatohet se a është lëshuar në mënyrë të rregullt;
- f) të bëjë kontrollimin e transportit të jashtëzakonshëm, si dhe të verifikohet leja për këtë transport;
- g) të vërtetojë se a është punëkryesi i ndërtimit dhe rikonstruktimit të rrugës publike, pjesëve të saj dhe objekteve në rrugë, duke e mbajtur në mënyrë të rregullt librin inspektues dhe ditarin ndërtimor;
- h) të bëjë ndërprerjen e punimeve që kryhen në kundërshtim me dispozitat ligjore, normat dhe standardet teknike gjatë zhvillimit të punimeve dhe përdorimit të materialit ndërtimor në mirëmbajtje, ndërtim dhe rikonstruktimin e rrugëve publike;
- i) të bëjë ndërprerjen e punimeve të cilat zhvillohen në afërsi të drejtpërdrejtë të rrugës publike;
- j) të bëjë përjashtimin prej komunikacionit të automjetit, i cili qarkullon në rrugë publike pa leje për transport të jashtëzakonshëm;
- k) të urdhërojë mënjanimin e të metave të konstatuara në rrugën publike, të cilat e rrezikojnë zhvillimin e komunikacionit në rrugën publike;

- l) të urdhërojë ndërprerjen e punëve dhe rrënimin e objektit, i cili ndërtohet në brezin e rrugës dhe brezin mbrojtës të rrugës publike;
- m) të urdhërojë marrjen e masave për siguri të rrugës publike dhe të ndalojë përkohësisht komunikacionin për automjetet, të cilat për shkak të peshës së vet të përgjithshme, dimensioneve dhe cilësive të tjera teknike, mund t'i shkaktojnë dëme rrugës publike ose të rrezikojë sigurinë e qarkullimit të automjeteve në rrugën publike;
- n) të ndalojë komunikacionin në rrugën e ndërtuar ose të rikonstruktuar, objektin e rrugës, ose në një pjesë të rrugës, nëse nuk është dhënë leja për përdorimin e rrugës publike apo objekte të rrugës publike;
- o) të ndalojë përdorimin e parkingjeve ose rrugëve lidhëse, nëse janë ndërtuar pa leje ose në kundërshtim me kushtet e dhëna në leje;
- p) të ndërmarrë masat dhe veprimet për të cilat është i autorizuar me dispozita të veçanta.

Neni 31

Një apo më shumë komuna, mund ta themelojnë shërbimin e përbashkët për mbikëqyrjen e rrugëve lokale.

KREU VII

DËNIMET PËR KUNDËRVAJTJE

Neni 32

32.1. Personi juridik dënohet për kundërvajtje, me gjobë prej tremijë (3,000.00) € deri në tridhjetëmijë (30,000.00) €, nëse:

- a) ndërton një objekt brenda distancave të caktuara në nenin 24;
- b) kyçet në rrugën nacionale ose rajonale pa lejen e Ministrisë (neni 15, paragrafi 15.3);
- c) kyçet në rrugën lokale dhe në vendbanime pa lejen e Komunës (neni 15, paragrafi 15.4);
- d) vendos kabllo të telekomunikacionit, gypa uji ose struktura të ngjashme pa pajtimin e Ministrisë ose Komunës (neni 25);
- e) është pronar i një automjeti të mbingarkuar, që lëviz në një rrugë publike pa leje të veçantë (neni 23).

32.2. Personi fizik apo personi përgjegjës në personin juridik, i cili kryen shkeljet e caktuara, neni 30, paragrafi 1 i këtij neni, dënohet me gjobë prej pesëqind (500.00) € deri në tremijë (3,000.00) €.

Neni 33

33.1. Personi juridik dënohet për kundërvajtje, me gjobë prej dymijë (2,000.00) € deri në pesëmbëdhjetëmijë (15,000.00) €, nëse:

- a) shfrytëzon apo dëmton rrugën publike, pjesët e saj, pajisjet dhe objektet e rrugës (neni 20 dhe neni 24);
- b) nëse nuk e kthen në gjendjen e mëparshme rrugën, personi i cili është shpallur fajtor nga gjykata sipas nenit 20 dhe 24 të kësaj rregulloreje.

33.2. Personi fizik apo personi përgjegjës në personin juridik, i cili kryen shkeljet e cekura në nenin 31, paragrafin 1 i këtij neni, dënohet me gjobë prej treqind (300) € deri në tremijë (3,000.00) €.

Neni 34

34.1. Personi juridik dënohet për kundërvajtje, me gjobë prej tremijë (3,000.00) € deri në dhjetëmijë (10,000.00) €, nëse:

- a) rrugën e cila kyçet në rrugë publike të asfaltuar, nuk e ndërton në pajtim me distancat e caktuara në nenin 27, paragrafi 27.4, shkronjat: a, b dhe c;
 - b) është pronar i një automjeti të mbingarkuar që lëviz në një rrugë publike në kundërshtim me kushtet e caktuara të lejes së jashtëzakonshme (neni 23);
 - c) bën transportim të jashtëzakonshëm pa leje të posaçme (neni 23);
 - d) bën transportim të jashtëzakonshëm në kundërshtim me lejen (neni 23);
 - e) hyn në rrugë publike që është mbyllur pa marrjen paraprake të autorizimit (neni 21).
- 34.2. Personi fizik apo përgjegjës në personin juridik, i cili kryen shkeljet e cekura në nenin 32, paragrafin 1 i këtij neni, dënohet me gjobë prej treqind (300.00) € deri në njëmijë (1,000.00) €.

Neni 35

Personi që kryen punët në rrugë në kundërshtim me dispozitat e nenit 21 të kësaj rregulloreje, dënohet me gjobë për kundërvajtje, prej gjashtëqind e pesëdhjetë (650.00) deri dy mijë e pesëqind (2,500.00) €.

KREU VIII

DISPOZITAT KALIMTARE DHE PËRFUNDIMTARE

Neni 36

Rrugët lokale do të regjistrohen në librin kadastral, në përputhshmëri me dispozitat që rregullojnë librin kadastral.

Neni 37

Ditën e miratimit të kësaj rregulloreje shfuqizohet rregullorja për rrugët lokale dhe rrugët në vendbanime 01, nr. 344-318, dt. 30.06.2006.

Neni 38

Kjo rregullore hyn në fuqi në ditën e miratimit nga Kuvendi i Komunës së Prishtinës.

KUVENDI I KOMUNËS SË PRISHTINËS

01. nr. 110-223404, më 02.10.2015

