



KUVENDI KOMUNAL PRISHTINE * MUNICIPALIT ASSEMBLY PRISHTINA * SKUPSTINA OPSTINA PRISTINA

Në bazë të nenit 19.2. dhe nenit 41 të Ligjit për transportin rrugor, nr.2004/1, i fuqizuar me Rregulloren e UNMIK-ut nr. 2005/23, të nenit 19, paragrafi 1, shkronja dh, dhe të nenit 40, paragrafi 1, shkronja d, të Statutit të Komunës së Prishtinës, Kuvendi i Komunës së Prishtinës, në mbledhjen e mbajtur më 29.12.2005 miratoi

R R E G U L L O R E N P Ë R USHTRIMIN E VEPRIMTARISË SË TRANSPORTIT TAKSI TË UDHËTARËVE

I. DISPOZITAT E PËRGJITHSHME

Neni 1

Me këtë Rregullore, rregullohet mënyra e kryerjes dhe e organizimit të transportit të udhëtarëve me taksi në territorin e komunës së Prishtinës (më poshtë e quajtur-komuna); caktimi i numrit të taksive dhe i stacioneve për taksi, mënyra e shfrytëzimit të tyre; rregullimi, mirëmbajtja dhe numri i automjeteve në stacionet e taksive; të drejtat dhe detyrat e drejtuesve të automjeteve taksi, si dhe të personave që transportohen; kushtet themelore dhe plotësuese që duhet plotësuar drejtuesi i taksisë dhe automjeti taksi; numri i licencave për taksi në kuadër të territorit të komunës, si dhe çështjet tjera në përputhje me Ligjin për transportin rrugor.

Neni 2

Rregullimin dhe organizimin e transportit taksi të udhëtarëve e bën Drejtorati i Shërbimeve Publike, Transportit, Mbrojtjes së Ambientit dhe i Tokës Ndërtimore (më poshtë i qujtur: Drejtorati), në përputhje me nevojat për transport dhe me zhvillimin e planifikuar të Komunës.

Neni 3

Transporti taksi është transport publik i personave në transportin jo të rregullt (jashtë linjor) rrugor, për të cilin çmimi për rrugën e kaluar është që më parë i njohur dhe përcaktohet në bazë të taksimetrit, sipas çmimoreve të shërbimeve.

Neni 4

4.1. Transporti taksi i udhëtarëve mund të kryhet vetëm me automjet me 5 (4+1) ulëse dhe i cili ka së paku katër dyer.

4.2. Përfshihet nga paragrafi i parë i këtij neni, sipas nevojës, brenda territorit të komunës, transporti taksi mund të kryhet edhe me automjete me 8+1 ulëse dhe pa taksimetër. Mënyrën e tillë të organizimit, Komuna do ta bëjë me akt të veçant.

4.3. Automjeti, sipas paragrafit 1 dhe 2 të këtij neni, nuk mund të ketë mjet për bartje (rimorkio).

Neni 5

5.1. Ndalohet ushtrimi i veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve pa licencën dhe lejen e duhur.

5.2. Numrin e licencave dhe kushtet për licencim për transportuesit taksi të udhëtarëve në territorin e komunës i cakton Drejtorati, me propozim të Bordit të drejtorëve, kurse lejen për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve e lëshon Drejtorati i Ekonomisë.

Neni 6

Transportin taksi të udhëtarëve mund t'a kryejnë personat fizikë të cilët këtë e kanë profesion të vetëm dhe ndërmarrjet të cilat i plotësojnë kushtet e caktuara me ligj dhe me këtë Rregullore.

II. KUSHTET PËR USHTRIMIN E VEPRIMTARISË SË TRANSPORTIT TAKSI TË UDHËTARËVE

A. Personi fizik

Neni 7

7.1. Përveç kushteve ligjore të nevojshme për ushtrimin e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve, personi fizik duhet t'i plotësojë edhe këto kushte:

- a. Të ketë lejen e drejtuesit, të kategorisë **"B"**,
- b. Të jetë pronar i automjetit me të cilin ushtron këtë veprimtari,
- c. Të ketë vendbanim në territorin e komunës së Prishtinës,
- ç. Të ketë së paku dy (2) vjet përvojë pune si drejtues i automjetit,
- d. Të mos i jetë shqiptuar masa mbrojtëse e ndalimit të kryerjes së transportit taksi të udhëtarëve, më gjatë se gjashtë (6) muaj.
- dh) të ketë njohuri për qytetin

7.2. Dispozita e paragrafit 1 (d) të këtij neni nuk do të aplikohet nëse kanë kaluar pesë (5) vjet nga dita e skadimit të ndalesës.

7.3. Personi fizik mund të ushtrojë këtë veprimtari vetëm me automjetin e vet personal, të cilin vet e drejton

B. Ndërmarrja

Neni 8

8.1. Për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve, ndërmarrja duhet t'i plotësojë këto kushte:

- a. Të jetë licencuar për këtë lloj të transportit,
- b. Që drejtuesit e taksive në ndërmarrje të plotësojnë kushtet e përcaktuara me nenin 7 të kësaj Rregulloreje,
- c. Të jetë pronar i automjeteve të cilat i plotësojnë kushtet e parapara me këtë Rregullore,
- ç. Të ketë selinë në territorin e komunës së Prishtinës,
- d. Të ketë vendqëndrimin e vet për automjetet me të cilat ushtronë veprimtarinë taksi të udhëtarëve.
- dh) Të ketë sistemin e radiolidhjeve.

8.2. Vendqëndrimi nga paragrafi 1 (d) i këtij neni është pikënisje e automjeteve për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve

III. Ndërprerja e përkohshme e ushtrimit të veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve

Neni 9

Drejtuesi i taksisë, përkohësisht mund të ndërpresë ushtrimin e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve në kohën e:

- pushimit mjekësor ose atij të lindjes,
- aftësimi profesional ose kryerjes së funksionit publik,
- shfrytëzimit të pushimit vjetor,
- riparimit të automjetit me të cilin ushtron veprimtarinë e transportit taksi të udhëtarëve, në kohëzgjatje prej 15 ditësh gjatë vitit kalendarik,
- paraburgimit ose vuajtjes së dënimit me burg, në kohëzgjatje deri në gjashtë (6) muaj, si dhe për kohën sa zgjatë procedura e hetuesisë, përkatësisht masa e ndalimit të drejtimit të automjetit.

Neni 10

10.1. Kërkesën për ndërprerjen e përkohshme të ushtrimit të veprimtarisë, nga neni 11 i kësaj rregulloreje, drejtuesi i taksit ia parashton Drejtoratit të Ekonomisë, në afat prej pesë (5) ditësh, nga dita e paraqitjes së rrethanave nga neni paraprak.

10.2. Pas kërkesës, nga paragrafi 1 i këtij neni, drejtuesi i taksisë menjëherë detyrohet të kthejë licencën për ushtrimin e veprimtarisë.

10.3. Drejtuesi i taksisë, poashtu detyrohet që të rifillojë punën në afat prej tri (3) ditësh, nga dita e ndërprerjes së arsyeve për të cilat është lejuar ndërprerja e përkohshme e ushtrimit të veprimtarisë.

IV. NDËRPRERJA E VEPRIMTARISË SË TRANSPORTIT TAKSI TË UDHËTARËVE

Neni 11

Drejtuesi i taksisë e ndërpre në veprimtarinë:

- më kërkesë për ç`regjistrim për kryerjen e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve,
- më paraqitjen e rrethanave të cilat janë në kundërshtim me dispozitat e nenit 7 të kësaj Rregulloreje,
- më rastin e vdekjes së taksistit.

Neni 12

Drejtuesi i autotaksisë detyrohet që në rast të ndërprerjes së veprimtarisë (neni 9), t'i kthejë lejen për ushtrimin e kësaj veprimtarie Drejtoratit të Ekonomisë.

Neni 13

13.1. Veprimtaria e ndërmarrjes për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve ndërpritet me fshirjen nga regjistri.

12.2. Ndërmarrja detyrohet që në rastin nga paragrafi 1 i këtij neni, t'i kthejë lejen e punës Drejtoratit të Ekonomisë.

V. AUTOMJETI PËR KRYERJEN E TRANSPORTIT TAKSI TË UDHËTARËVE

Neni 14

14.1. Automjeti për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve (këtu e tutje:automjeti taksi), pos kushteve të përcaktuara me ligj, duhet t'i plotësojë edhe këto kushte:

- a. Të ketë më së shumti pesë (5) ulëse, duke llogaritur edhe ulësen e drejtuesit të automjetit,
- b. Të ketë së paku katër (4) dyer,
- c. Të ketë motorin katër taktësh, me fuqi së paku 36,8 KV,
- ç. Të ketë taksimetrin në gjendje të rregullt teknike, të atestuar dhe të vulosur sipas kushteve të përcaktuara për taksimetër, dhe i vendosur ashtu që shuma e parave të regjistruara të jetë e dukshme për udhëtarin,
- d. Që ngrohja dhe ajrosja, teknikisht të jenë në rregull.
- dh. të ketë shenjën "TAXI" ose "RADIO-TAXI", të vendosur mbi automjet dhe natën të ndriçuar,
- e. Që automjeti të jetë i pastër dhe pa dëmtime,
- ë. Që reklamat dhe shenjat e ndryshme (nëse i ka) të mos jenë mbi sipërfaqen e xhamave në pjesën e përparme dhe të prapme të automjetit, si dhe xhamat të mos jenë të ngjyrosur,
- f. Të ketë aparatin kundër zjarrit, të përforcuar në vend të dukshëm dhe të përshtatshëm,
- g. Të ketë librin e faturave të destinuar për taksi - shërbime, me kopje,
- gj. Që automjeti të jetë teknikisht në rregull për transportin e udhëtarëve dhe kontrolli teknik të bëhet çdo 6 muaj
- h. Që çdo 3 vjet të sjellë çertifikatën për gjendjen shëndetsore,
- i. Përveç kushteve të parapara me këtë paragraf, automjetet taksi të ndërmarrjeve duhet të jenë të ngjyrosura me ngjyrë të njëjtë.

14.2. Shenja "TAXI" dhe shenja "RADIO TAXI", nga paragrafi 1 (dh) i këtij neni, duhet të jetë e madhësisë 500x120x80 milimetra, me ngjyrë të verdhë dhe shkronja të zeza.

14.3.Shenja përmban: emblemën e Komunës, shkrimi "TAXI" për persona fizikë dhe "RADIO TAXI" për operatorët juridikë, numrin e evidencës së automjetit taksi.

14.4.Shenjat plotësuese vendosen në anën e djathtë të xhamit të përparmë dhe në anën e majtë të xhamit të prapmë mbrojtës të automjetit.

Neni 15

Me automjet taksi nuk mund të transportohen:

- fëmijët nën moshën gjashtë (6) vjeçare pa përcjellës, përveç nëse prindi apo kujdestari, në marrëveshje me drejtuesin e taksisë, i ka besuar fëmijën për t'a transportuar deri në vendin e caktuar,
- personat nën ndikimin e alkoolit apo drogës dhe personat e sëmurë me sëmundje ngjitëse,
- personat të cilët me veshmbathjen e vet do të dëmtonin apo përlyenin brendinë e automjetit,
- kufomat,
- kafshët e ngordhura,
- materialet: eksploduese, radioaktive, helmuese, infektive, ato që ndizën lehtë dhe materiale të tjera, të cilat për shkak të vetive të veta, mund të jenë të rrezikshme për sigurinë dhe shëndetin e njerëzve, apo mund të shkaktojnë dëmtime të tjera.

Neni 16

16.1. Pronari i automjetit taksi i cili nuk ka leje për ushtrimin e veprimtarisë së transportit taksi të udhëtarëve apo shenjën "Taxi", përkatësisht "Radio-Taxi", do të përjashtohet nga trafiku, nga inspektori i trafikut rrugor, përkatësisht nga punëtori i autorizuar i policisë, ashtu që do t'i merret librezja e qarkullimit dhe targat e automjetit, në kohëzgjatje prej 48 orësh, deri në 5 (pesë) ditë.

16.2. Aktvendimi për përjashtimin e automjetit taksi nga trafiku i dorëzohet drejtuesit, aty për aty. Pasojat dhe shpenzimet e krijuara për shkak të aplikimit të dispozitës nga paragrafi paraprak i këtij neni, në tërësi i bart pronari i automjetit, përkatësisht drejtuesi.

16.3. Hyrja në automjet dhe dalja e udhëtarëve nga automjeti taksi, nuk mund të bëhen në vendqëndrimet e autobusëve.

16.4. Kur drejtuesi i automjetit taksi nuk kryen transportin taksi të udhëtarëve, përkatësisht kur përdor automjetin taksi për nevojat të veta, është i obliguar që nga kulmi i automjetit të heqë shenjën "TAXI" apo "RADIO-TAXI".

16.5. Automjetet taxi, të regjistruara për transportin taksi të udhëtarëve në territorin e komunave të tjera, mund të kryejnë transportin e udhëtarëve në territorin e komunës së Prishtinës në rastin kur sjellin udhëtarë nga komunat tjera, por në kthim nuk guxojnë të marrin udhëtarë të rinj, ndërkohë që vetëm mund t'i kthejnë udhëtarët që i kanë sjellë.

16.6. Me automjet taksi nuk mund të transportohet numër më i madh i udhëtarëve nga numri i ulëseve të regjistruara në automjet, e as që mund të vendoset më vonë numër më i madh i ulëseve nga ato të regjistruara.

VI. VENDQËNDRIMET - STACIONET E AUTOMJETEVE TAKSI

Neni 17

17.1. Vendqëndrimi i automjeteve taksi është sipërfaqe e trafikut, e destinuar për qëndrimin e automjeteve taksi gjatë punës së drejtuesve të tyre.

17.2. Vendqëndrimi i automjeteve taksi shënohet më shenjat horizontale dhe ato vertikale të trafikut. Në shenjën vertikale shënohet emri, numri i vendqëndrimit dhe numri i vendeve.

17.3. Në vendqëndrime nuk guxon të ketë më shumë automjete se që ka vende të shënuara për automjetet taksi.

Neni 18

Për mirëmbajtjen e vendqëndrimeve të automjeteve taksi, vendosjen dhe mirëmbajtjen e shenjave të trafikut, kujdeset ndërmarrja të cilës i besohen këto punë.

Neni 19

Vendqëndrimet, numrin, mënyrën e shfrytëzimit, rregullin dhe numrin e automjeteve taksi në vendqëndrime i cakton Drejtorati, në bashkëpunim me shoqatën e transportuesve "TAKSI" dhe "Radio-Taxi".

Neni 20

20.1. Në vendqëndrimet e automjeteve taksi, automjetet vendosen sipas rendit të ardhjes.

20.2. Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet të jetë në automjetin e vet gjatë kohës deri sa qëndron në vendqëndrim të automjeteve taksi.

20.3. Drejtuesi i automjetit taksi nuk guxon të ofrojë shërbime të transportit personalisht apo përmes ndërmjetësuesit dhe të fillojë transportin jashtë vendqëndrimit të automjeteve taksi.

20.4. Drejtuesi i automjetit taksi mund të marrë udhëtarë për të transportuar, jashtë vendqëndrimit të automjeteve taksi, në vendet ku nuk ndalohet parkimi dhe ndalja e automjeteve, vetëm më kërkesën e udhëtarit.

20.5. Drejtuesi i automjetit taksi nuk guxon të qëndrojë e as të marrë udhëtarë në vendqëndrimet për transportin publik të udhëtarëve (vendqëndrimet e autobusëve, në stacionet e autobusëve dhe në zonën e këtyre vendqëndrimeve,

në largësi prej 100 metrash nga vendqëndrimi, përkatësisht nga stacioni, në të dy anët e tij).

VII. TRANSPORTI ME AUTOMJETET TAKSI

Neni 21

21.1.Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet të pranojë për transport secilin udhëtarë në kufijtë e ulëseve që ka në dispozicion, si dhe bagazhin e udhëtarit në kufijtë e madhësisë dhe të fuqisë bartëse të hapësirës për bagazh, përveç udhëtarëve dhe gjësendeve nga neni 15 i kësaj Rregulloreje.

21.2.Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet që ndaj udhëtarëve të sillet me kujdes dhe në mënyrë korrekte.

Neni 22

Drejtuesi i automjetit taksi obligohet që transportin t`a fillojë:

- nga vendqëndrimi,
- sipas thirrjes telefonike ose
- me radio-lidhje.

Neni 23

23.1. Transporti me automjetin taksi fillon me hyrjen e udhëtarit në automjet.

23.2. Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet që, me të hyrë të udhëtarit në automjet, të aktivizojë taksimetrit.

Neni 24

Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet që transportin ta bëjë nëpër rrugët publike që udhëtari kërkon, përkatësisht nëpër rrugën më të shkurtër deri në vendin ku kërkon udhëtari.

Neni 25

25.1.Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet që gjatë kohës së udhëtimit të vendosë lejen për ushtrimin e veprimtarisë së transportit taksi në automjet, ashtu që ajo të jetë e dukshme për udhëtarin.

25.2. Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet që gjatë udhëtimit të jetë i rregulluar (i pastër, me mustaqe e mjekërr të rregulluar, nëse i mbanë, me veshmbathje të pastër).

25.3.Drejtuesi i automjetit taksi, gjatë punës nuk mund të jetë i veshur me pantallona të shkurtra, me shorce, me ndërresa pa mëngë, përkatësisht pa këmishë apo ndërresë, si dhe duhet të jetë i mbathur me këpucë, atlete(patika) apo sandale, por me çorapë.

VIII. KOMPENSIMI PËR KRYERJEN E TRANSPORTIT TAKSI TË UDHËTARËVE

Neni 26

26.1. Kompensimi për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve përcaktohet me çmime të shërbimeve dhe paguhet në shumën që tregon taksimetri në vendin e arritjes së udhëtarit.

26.2. Në shumën e kompensimit për kryerjen e transportit taksi të udhëtarit është llogaritur edhe transporti i bagazhit. Më kërkesë të udhëtarit, drejtuesi i automjetit taksi është i obliguar të japë faturën për shërbimin e kryer.

26.3.Propozimin e çmimore nga paragrafi 1 i këtij neni e përcakton Drejtorati i Ekonomisë në konsultim me Shoqatën e transportuesve taksi të udhëtarëve, kurse vendimin e merr Bordi i drejtorëve. Çmimorja duhet të jetë e vendosur në vend të dukshëm brenda automjetit.

26.4. Çmimi i transportit në relacionet më të gjata se 25 km, mund të kontraktohet me marrëveshje të lirë, para fillimit të transportit, pa aktivizimin e taksimetrit.

Neni 27

27.1.Në rastin e pamundësisë së kryerjes së transportit taksi të filluar, drejtuesit të automjetit i takon, si kompensim, gjysma e shumës të cilën e tregon taksimetri në momentin e ndërprerjes së transportit.

27.2. Drejtuesi i automjetit taksi detyrohet që, në rastin nga paragrafi paraprak, të sigurojë automjet tjetër për vazhdimin e transportit të udhëtarëve deri në vendin e caktuar nga udhëtarët.

Neni 28

28.1. Për pranimin e udhëtarëve të tjerë gjatë transportit deri në vendin e përcaktuar, vendos udhëtarin i cili ka filluar shfrytëzimin e transportit taksi, me pelqimin e drejtuesit të automjetit taksi.

28.2. Nëse udhëtarin i cili është pranuar gjatë udhëtimit, vazhdon shfrytëzimin e transportit taksi edhe pas vendit të përcaktuar të udhëtarit i cili ka filluar shfrytëzimin e transportit taksi, vazhdimi i udhëtimit konsiderohet si fillim i shfrytëzimit të transportit taksi.

Neni 29

Nëse më tepër udhëtarë shfrytëzojnë njëkohësisht transportin taksi deri në vendin e njëjtë të përcaktuar, kompensimin për kryerjen e transportit taksi e paguajnë udhëtarët që shfrytëzojnë transportin taksi.

XI. MBIKËQYRJA

Neni 30

Mbikëqyrjen e zbatimit të dispozitave të kësaj rregulloreje e bënë Drejtorati i Inspektionit – Sektori i inspektionit të komunikacionit dhe policia.

X. DISPOZITAT NDËSHKIMORE

Neni 31

Drejtuesi i automjetit, nëse bënë transportin taksi të udhëtarëve në kundërshtim me dispozitën e nenit 5, do të gjobitet me gjobë prej 200,00 €.

Neni 32

Me gjobë prej 200,00 € do të gjobitet drejtuesi i automjetit taksi, nëse nuk vepron në kuptim të nenit 12, nenit 14, nenit 20.5. dhe nenit 25.

Neni 33

33.1. Drejtuesi i automjetit taksi do të gjobitet për kundërvajtje, me gjobë prej 150,00 €, nëse:

- bënë transportin taksi të udhëtarëve në kundërshtim me dispozitat e nenit 15,
- nuk gjendet në automjetin e vet, derisa ai gjendet në vendqëndrim dhe nëse nuk vendos automjetin sipas renditjes së ardhjes (neni 20.1. dhe 2),
- personalisht apo përmes ndërmjetësuesit ofron transport taksi jashtë vendqëndrimit të automjeteve taksi (neni 20. 3.),
- vepron në kundërshtim me nenin 20.5.dhe nenin 21,
- nuk aktivizon taksimetrin në momentin e hyrjes së udhëtarit në automjet,
- nuk kryen transportin taksi nëpër rrugët të cilat i cakton udhëtari, përkatësisht nëpër rrugën më të shkurtër (neni 24),
- kompensimin për transportin e bërë e arkëton në shumë më të lartë se shuma që tregon taksimetri (neni 26),
- vepron në kundërshtim me nenin 29 të kësaj Rregulloreje.

33.2. Për kundërvajtje, nga paragrafi 1 pika a,b,c e ç të këtij neni, do të shqiptohet masa mbrojtëse e ndalimit të ushtrimit të veprimtarisë në kohëzgjatje prej gjashtë (6) muajsh deri në një (1) vit.

Neni 34

34.1. Në rast se ndërmarrja nuk vepron në pajtim me dispozitat e nenit 8.2, nenit 13. 2, nenit 14 dhe nenit 17.2, do të gjohet për kundërvajtje, me gjobë prej 500,00 €.

34.2. Për kundërvajtje, nga paragrafi paraprak, do të gjohet edhe personi përgjegjës në ndërmarrje me gjobë prej 100,00 €.

Neni 35

Inspektori komunal i komunikacionit, nga neni 16. 4., neni 22 dhe 27.2. të kësaj rregulloreje, ka autorizime të shqiptojë dënimin (gjobën) mandator për kundërvajtje në shumë prej 100,00 €.

XI. DISPOZITAT KALIMTARE DHE TË FUNDIT

Neni 36

Testimin e kandidatëve për njohurit për qytetin nga neni 7.1 shkronja (dh) e bën Drejtorati

Neni 37

Procedura sipas kërkesës për kryerjen e transportit taksi të udhëtarëve, që ka filluar e nuk ka përfunduar deri në hyrjen në fuqi të kësaj Rregulloreje, do të vazhdohet sipas dispozitave të kësaj Rregulloreje.

Neni 38

Me hyrjen në fuqi të kësaj rregulloreje, shfuqizohet Rregullorja për kryerjen e transportit me automjetet "Auto Taksi" 01 nr.344-164, prej 07.02.2002.

Neni 39

Kjo rregullore hyn në fuqi ditën e miratimit nga Kuvendi i Komunës së Prishtinës.

KUVENDI I KOMUNËS SË PRISHTINËS
01 Nr. _____ , më _____ 2005.

KRYETARI I KUVENDIT
Ismet Beqiri