

**J.K.K "Gradski saobraćaj" Pristina**

**IZVESTAJ O RADU  
od 01.01.2009- 31.12.2009 god.**

**PRISTINA  
AVGUST 2010 GOD**

## UVOD

Izrada ovog izveštaja ima za cilj upoznavanje nadležnih opštinskih organa sa radom i poslovanjem Javne komunalne kompanije " Gradski saobraćaj" za period od 01.01.2009 do 31.12.2009 godine.

## OPSTI PODACI KOMPANIJE

1. Naziv Kompanije: Javna komunalna kompanija "Gradski saobraćaj"
2. Adresa: Industrijska zona ul."Tahira Zajmija" bb Pristina
3. Osnovana: 01.04.1976- Pristina, zadnja Odluka SO br. 110 - 11/90-1 od 14.06.1990 god.
4. Osnivac : Skupština opštine Pristina
5. Vlasništvo: Javno komunalno vlasništvo
6. Primarna delatnost : Prevoz putnika u gradskim ulicama i naseljima Pristine sa okolinom pod sifrom 6021
7. Sekundarna delatnost: Održavanje i servisiranje teskih vozila (autobusa, kamiona, idr) za svoje i potrebe drugih stranaka pod sifrom 6502.
8. Zaposleni: Kompanija zaposljava 165 redovna radnika (plus jednog radnika za sekundarne poslove i dva radnika na privremenu penziju).
9. Imovina : Sastoji se od trajnog kapitala - lokacije od 8.76 ha objekta za održavanje od 6.800 m<sup>2</sup>, objekta urave, 24 gradska autobusa, alata i masina za rad mehanicara.
10. Menadziranje Kompanija se upravlja od Izvrsnog nacelnika, imenovanog od strane Borda direktora, pod nadzorom akcionara Skupštine opštine, na osnovu odluke 01.br. 031-477 od 12.03.2010
11. Upis(registar) Kompanija vodi registar biznisa pri MTI Kosova pod br. reg. 70163585
12. Licenca Kompanija raspolaze licencom od MTPT Kosova za prevoz putnika na gradskim i prigradskim linijama regiona Pristine.

## DELATNOST

JKK "Gradski saobraćaj" vrši posebnu društvenu delatnost, odnosno prevoz putnika na gradskim i prigradskim linijama radi organizovanja života i rada građana i spada u rang drugih uslužnih komunalnih delatnosti, kao što su: snabdevanje sodom za pice, javna higijena, snabdevanje električnom i toplotnom energijom i dr.

Zbog značaja koju ima ova posebna služba, ona je počela organizovano da se nudi opštini Pristina od 01.04.1976 godine kada je "Gradski saobraćaj" osnovan kao preduzeće - Javna komunalna kompanija (JKK "Gradski saobraćaj"). Ovo organizovanje je preduzeto u cilju da se građanima pruži organizovana usluga prevoza, koja će biti sigurnija i jeftinija za građane i koja neće biti otežavajući faktor javnog prevoza u ulicama grada.

Posle rata Kompanija je registrovana kao poslovni subjekat pri privremenoj upravi OUN dana 22.06.2000 godine pod registarskim brojem 80060459 i preregistrovana dana 22.06.2004 godine pri MTI Kosova pod reg. Br. 70163585, kao i raspolaze sa licencom za javni prevoz putnika od strane Ministarstva za Transport i post - telekomunikacije Kosova.

## TRZISTE I CENE

Kapacitetima kojima raspolaze JKK "Gradski saobraćaj" vrši sledeće usluge u trzistu rada, i to:

U gradskim linijama: Linija br.3 pokriva relaciju "Suncani breg" ( Ambulanta Piramida) do "Vranjevca" i obratno, Linija 3c pokriva relaciju "Suncani breg" selo Sinidol i obratno, Linija br. 4 pokriva relaciju "Suncani breg" - Bazen u Grmiji i obratno i Linija 4a pokriva relaciju "Suncani breg" - ul.Dzavida Ahmetija i obratno.

Na prigradskim linijama: Linija br.1 pokriva relaciju Pristina- K. Polje i obratno; Linija br.2 pokriva relaciju Pristina - Obilic i obratno. Imajući u vidu da opština Obilic nije izvršila izbor prevoznih operatora, postoje nesporazumi koji su nas naterali da trenutno obustavimo ovu liniju. U pregovorima smo da se dogovor o sporazumu postuje u celini; Linija br.18 pokriva relaciju Pristina - Mramor-Businje i obratno.

Linija br.19 pokriva relaciju Pristina- Marevacka Vitija, zatim Linija br. 20 Pristina - Kisnica, Linija br.21 Pristina - Laplje selo- Gracanica i Linija br.27 Pristina - Ajkobile.

Na relaciji Pristina – Gracanica i obratno i Lebane – Pristina- Gracanica i obratno do 30.04,2010 godine vrsili smo prevoz putnika pripadnika srpske zajednice.

**CENE** – Polazeci od cinjenice da je “Gradski saobracaj” namenjen svim kategorijama gradjana svih uzrasta, posebno onima sa plitkim dzepovima, to je uticalo da osnivac obavezuje Kompaniju da primeni socijalne cene. S toga, cena prevoza putnika na gradskim i prigradskim linijama se utvrđuje i primenjuje od strane Borda direktora Kompanije, nakon dobijanja prethodne saglasnosti od nadleznog organa opstine Pristina. Aktuelno cena karte u jednom pravcu za prvu gradsku zonu iznosi 0.30€, a za ostale prigradske zone dostize i do 0.60€ za maksimalnu daljinu od 40 km na teritoriji opstine Pristina.

### LJUDSKI RESURSI

JKK “Gradski saobracaj” trenutno broji 165 zaposlenih lica, od kojih 159 muskaraca i 6 zena. Broj zaposlenih radnika je rasporedjen i to :

- u administraciji	15 radnika
- u fizickom obezbedjenju	14
- sofera autobusa	40
- konduktera	37
- automehanicara,elektr. i varioca	25
- peraca autobusa	3
- saobracajnih kontrolora	11
- dispecera u bazi i punktovima, obuhvatajuci menadzersko osoblje eksploatacije	20

Kvalifikaciona struktura zaposlenih

Visoka strucna sprema	4
Visa strucna sprema	5
Sa kategorijom “D”	40
Srednja strucna sprema	43
Kvalifikovanih radnika	34
Polukvalifikovanih	36
Ne kvalifikovanih	3

Ukupno: 165

## RUKOVODJENJE I UPRAVLJANJE KOMPANIJOM

JKK "Gradski saobraćaj" se vodi i upravlja na osnovu člana 5 i 16 Zakona o javnim preduzecima br. 03/L-087.

Odlukom Komisije akcionara JKK "Gradski saobraćaj" od 20.03.2009 godine izvršen je izbor članova Borda direktora za "Gradski saobraćaj", u sledećem sastavu:

1. Adnan Bosnjaku – predsednik,
2. Vedat Jasari – član,
3. Imer Thaqi – član,
4. Vehbi Tocani – član.

Bord direktora je u punom sastavu dana 05.07.2009 godine doneo Odluku o raspisivanju konkursa za izvršnog načelnika Kompanije.

Dana 05.08.2009 godine Bord direktora je za izvršnog načelnika izabrao g. Mentor Alickaja, dipl.ing. elektrotehnike.

Treba naglasiti da je Bord direktora, na sednici održanoj dana 29.09.2009 godine, radi osveženja autobusnog parka Kompanije, razmotrio zahtev Kompanije "Falcom Group" o vršenju zajedničkih postova u javnom prevozu putnika sa "Gradskim saobraćajem". Imajući u vidu zastarelost autobusa gradskog saobraćaja, BD je, većinom glasova (4 za i 1 protiv) doneo odluku da se zahtev privatnog operatora "Falcom Group" usvoji za vršenje zajedničkih postova u javnom prevozu sa 14 autobusa. Takođe, Bord je jednoglasno doneo odluku da se 7 privatnim operatorima, na predlog menadžmenta, koji su vrsili neprekidno povrede odredaba ugovora sa "Gradskim saobraćajem" raskine ugovor o saradnji sa "Gradskim saobraćajem".

Privatni operator "Falcom Group" je, prema Ugovoru br. 1123/3 o vršenju zahedničkih poslova sa "Gradskim saobraćajem", počeo sa radom dana 01.10 2009 godine. Na početku decembra 2009 godine boceli su da se jave problemi sa operatorom "Falcom Group", koji je cinio povrede shoga Ugovora sa "Gradskim saobraćajem". Za sve učinjene prestupe i povrede, navedeni operator je opomenut od strane izvršnog načelnika i menadžerskog osoblja putem pisanih prijava od strane nadležnih Kompanije.

U toku izvestajnog perioda Bord direktora je obavio povećane aktivnosti u pomoci izvršnom načelniku u otklanjanju problema sa kojima se suocava Kompanija, posebno je vrsio svoj uticaj kod nadležnih opštinskih ustanova, koje

se odnose na sprovođenje njihovih pravilnika i postojećih odluka u oblasti javnog prevoza putnika. U tom pravcu, izradjeni su brojni izvestaji, dopisi i obavestjenja u vezi sa stanjem na trzistu, koji su dostavljeni nadležnim organima.

Takodje, BD je preuzeo niz aktivnosti u poboljsanju stanja svojih aseta, gde valja naglasiti saradnju sa jednom nemackom autobuskom kompanijom, uz posredovanje GTZ na Kosovu, zatim putovanje u Francusku, gde je dobijena ponuda za nabavku nekoliko autobusa od strane jedne francuske kompanije, ponuda od jedne turske kompanije za instaliranje validatora (automatske opreme za registrovanje putnika koji ulaze u autobus) besplatno za 10 autobusa, povoljnom ponudom i za druge autobuse, kao i niz drugih informativnih susreta. Za sve navedene inicijative, BD je imao punu podrsku opstine.

Bord direktora je odlukom izvršio uskladjivanje cene zakupa za objekte i prostor koje "Gradski saobraćaj" ima na posjedovanje.

BD je imao susrete i sa centralnim ustanovama, i to sa Ministarstvom za rad i socijalno staranje, od koje je zatrazeno da izvrse subvencioniranje izdatih karfica za socijalne slucajeve, o cemu jos uvek nije dobijen nikakav odgovor.

Izvršni nacelnik Kompanije je svakog radnog dana od 07:00 casova obavljao radne sastanke sa rukovodiocima sektora. Na tim radnim sastancima su podneti izvestaji o izvršenim poslovima, eventualnim poteskocama i poslovi koje treba da se izvrse od strane rukovodioca sluzbi u pravcu organizovanja i odvijanja radnog procesa. Nakon uzajamnih konsultacija, diskusija i konkretnih predloga izdate su razne naredbe i ovlascenja za rad i donete su odluke u vezi sa radon.

## **NORMATIVNA AKTA**

Kompanija je izradila i usvojila sledece pravilnike, i to :

- Statut Preduzeca - Kompanije;
- Pravilnik o sistematizaciji radnih mesta;
- Pravilnik o radnim odnosima;
- Pravilnik o disciplinskim i materijalnim odgovornostima radnika na radu;
- Pravilnik o fizickoj bezbednosti i zastiti na radu;
- Pravilnik o protiv pozarnoj zastiti;
- Ugovor izmedju poslodavca i zaposlenih.

## NELOJALNA KONKURENCIJA I DELOKRUG KOMPANIJE

Skupština opštine Pristina je dana 07.06.2001 godine donela Odluku o regulisanju gradskog saobraćaja u opštini Pristina sa okolinom.

Novi Pravilnik o javnom prevozu putnika, usvojen od strane Skupštine opština Pristina dana 04.05.2006 godine pod brojem 344213, koji je počeo da se sprovodi dana 01.10.2006 godine do danas, uz medjuopštinske dogovore, postignute između opštine Pristina sa opštinama K.Polje i Obilic, u velikoj meri je uticao pozitivnom odvijanju postova ove službe od posebnog društvenog značaja.

Na samom početku sprovođenja ovog Pravilnika je uočeno da pojedini ne odgovorni operatori deluju suprotno sa navedenim Pravilnikom i sporazumima, vršeci ilegalno prevoz na odredjenim linijama, ne postujući red voznje, linijske trase i odgovarajući red voznje. Na žalost implementirajući mehanizmi ove odluke nisu imali uspeha da se ista u celini sprovodi u praksi, imajući u vidu činjenicu da se :

linija broj 1 .Pristina – K. Polje i obratno sprećava od kompanija koja vrše redovni prevoz putnika – prigradskih naselja i sela opštine K.Polje i Lipljan, a koji na sofersajbni ( vetrobranu) vozita postavljaju broj 1 i operisu u unutrašnjosti grada Pristina, ne postujući oznaku da ne saobraćaju unutar grada, umesto da im zadja stranica bude autobuska stranica. Navedeni operatori završavaju voznju iza Doma omladine, a u povratku polaze minut pre autobusa Gradskog saobraćaja i PSK K.Polje sa ciljem da preuzmu putnike obe kompanije. Slican postupak cine i autobusi Univerziteta AAB,

linija broj 2 Pristina – Obilic i obratno ne postuje sporazum od strane opštine Obilic, jer ova opština nije izvršila izbor operatora za prevoz putnika koji dolaze iz sela opštine Obilic;

linija broj 3 “Suncani breg” – “Vranjevac” i obratno sprećava od strane operatora linija br.3a,5,6,6a, koji ne postuju red voznje. Operatori linije br.5 polaze uvek minut pre autobusa Gradskog saobraćaja, vršeci neposrednu konkurenciju do skole Dzin Gazuli, umesto da postuju Pravilnik o javnom prevozu putnika i odlaze na njihovu startnu liniju od sela Sofalija do BBC-industrijskog centra;

linija broj 4 “Suncani breg” – Bazen u Grmiji sprećava od strane koperatora za prevoz putnika linija broj 5,9 i 9a, koji ne postuju red voznje mesto da završe kod pijace na veliko, isti neposredno konkurisu liniji br.4,postavljajući br.3 ili 4 na vetrobranu vozila do zadeje stanice kod srednje skole “Dzin Gazuli” u

povratku, da bi bili konkurenti Gradskom saobraćaju, isti uvek polaze minut ranije pre autobusa Gradskog saobraćaja.

Ove i druge pojave su u suprotnosti sa zakonskim aktima i pravilima ponašanja u ovoj uslužnoj oblasti, koje se nazalost svakodnevno povećavaju. U zadnje vreme, posebna zabrinjavajuća okolnost za kompaniju, predstavlja veoma velika prisutnost i nesprecenost od strane odgovarajućih ustanova, pojedinih privatnih operatora, sa i bez licence, kombibusa i autovožila 4+1 koji predstavljaju neurednost i haos u gradskom saobraćaju, gužve i nemogućnost za dobre usluge prema putnicima.

Navedene negativne pojave su u suprotnosti sa Pravilnikom br.344-213 od 04.05.2006 godine i Zakonom o putnom saobraćaju br.2004/1 i ujedno cine poremećaj u gradskom prevozu onemogućujući Gradski prevoz da vrši bolje usluge za putnike. O navedenim nezadovoljstvima, uvek i blagovremeno su pismeno upoznati nadležni organi opštine Pristina i Policijska služba Kosova, ali reagovanje protiv ovih fenomen nije adekvatno.

Na ukupne prihode Kompanije negativno utice i koriscenje beneficiranog prevoza učenika i studenata, zatim bezplatni prevoz velikog broja putnika, pored hendikepiranih lica, invalida rata i drugih kategorija putnika koji koriste besplatno nase usluge, koji se odnosi na Departament penzijske administracije Kosova, koji je izdao do meseca juna 2006 godine vise od 1350 bezplatnih karfica za autobuse Gradskog saobraćaja.

Nesprovodjenje postojećih pravilnika i zakona smanjilo je u veoma velikoj meri prihode Kompanije u odnosu na planirane, sto potvrđuju svi finansijski parametri kojima raspolaze Kompanija.

## **PODACI O IMOVINI**

Resenjem Opštinskog suda u Pristini XIV.P.br. 1328/92, JKK "Gradski saobraćaj" je stalni korisnik nepokretne imovine, koja se vodi u posedovnom listu br. 9564, na kat.parcelama br.2892/1 i 2892/3, koja se namazi u Industrijskoj zoni, ul. "Tahira Zajmija" bb, preko puta Poljoprivrednog fakulteta u Pristini.

Prema posedovnom listu br.4137 kat.zone br. 71914095, ova imovina obuhvata površinu od 8 ha i 77,98 ari, medjutim u stvarnosti na pojedinim delovima imovina je, nesmetano od nikoga, zauzeta i to :



- Jedne privatne kuće, vlasništvo Sabri Sabri Hodže, koji je posle rata izgradio još jednu kuću, koju je ogradio u površini od 30 ari, kao dvorište navedenih kuća, na severnom delu lokacije;
- 
- Jednog preduzeća pod nazivom "Novogradnja", koja se nalazila na jugoistočnom delu lokacije.  
Na istom delu raniji direktor "Novogradnje" je odmah posle rata izgradio dve kuće;

U početku osamdesetih godina na delu lokacije u površini od 1 ha bila je postavljena bivša Montaza Kosova, sa svojim magacinima, koja se i danas nalazi na istom mestu.

O svim ovim podacima u vezi sa imovinom blagovremeno i pismeno su upoznati nadležni opštinski organi, a prema Montazi je sproveden sudski postupak, koji je završen u korist naše Kompanije. Međutim, i pored našeg zahteva, zbog nepoznatih razloga za nas, Sud nije obavio izvršenje svoje Presude, koja je u redovnom postupku pravosnažna.

Iz gore navedenih podataka može se jasno videti da se ne zna tačno kolika je površina lokacije Kompanije. Faktički u vlasništvu Kompanije ostala samo tehnička osnova (objekat) sa kružnim putem oko objekta Kompanije.

Takođe, Kompanija raspolaže i sledećim asetima: nekoliko kioska unutar i van lokacije u punktovima, pumpom za gorivo kapaciteta od 80t. Kompanija je do kraja 2009 godine raspolagala sa 24 autobusa spremnih za saobraćaj i 18 autobusa privatnih operatera. Trenutno Kompanija operime sa 21 autobusom, spremnim za saobraćaj i 12 autobusa privatnog sektora. Kompanija ima na raspolaganje i ostalu mehanizaciju, kao što su: 1 kombi furgon za mehanicarske intervencije i snabdevanje na terenu, 1 putničko vozilo i 1 kamion za slepovanje autobusa u slučaju kvara na terenu. Objekat za održavanje i servisiranje, ima, pored 16 kanala, i generatore za proizvodnju električne energije snage 75 KV, i druge opreme za servisiranje autobusa.

## **DISCIPLINA U RADU I DISCIPLINSKE MERE**

Izvršni načelnik Kompanije se, na svakom radnom sastanku sa rukovodiocima sektora, konsultuje oko discipline radnika i svake povrede radnih zadataka, preduzima disciplinske mere u skladu sa Pravilnikom o disciplinskoj i materijalnoj odgovornosti radnika u Kompaniji.

U periodu od 01.01.2009 do 31.12.2009 godine, zbog povreda duznosti na radnom mestu, izricane su sledece disciplinske mere, i to :

- devet (9) radnicima je raskinut radni odnos,
- selam (7) privatnim operatorima je raskinut ugovor o radu.

S pravom se moze reci da su navedene disciplinske mere dale zadovoljavajuce rezultate u podizanju discipline i odgovornosti u radu svih zaposlenih.

### **FINANSIJSKO MENADZIRANJE KOMPANIJE**

Pored ekonomiko- finansijskih poteskoca, kojima je bila suocena Kompanija, menadzment Kompanije je uspeo da obezbedi plate za radnike, a od 2002 do 2006 godine su delimicno isplacene stare obaveze prema Poreskoj upravi. Ostatak duga prema PUK iznosi 502.700,00 €, a od 2006 do sada sve nove obaveze prema PUK su redovno uplacene sto dokazuju podaci iz tabelarnog pregleda ekonomsko - finansijske sluzbe Kompanije. Takodje se redovno uplacuju i obaveze prema drugim ugovaracima i dobavljacima.

Na osnovu finansijskog izvestaja za godine 2008 i 2009 uocava se vidno smanjenje prihoda od osnovne delatnosti preduzeca - prevoza putnika za 37,6% u odnosu na prihode iz 2008 godine.

Na ovo poslovanje vidni uticaj imaju sledeci elementi:

- smanjenje cene karte od 0.40 na 0.30 centi, ili izrazeno u postotku za 33,33%,
- smanjenja broja autobusa Gradskog saobracaja ( topis iz evidencije zbog amortizovanja istih),
- pristup privatnog operatora "Falcom Group" sa 8 busa na glavnoj liniji br.4 gradskog saobracaja od 01.10 2009 godine,
- povecanje troskova naftnih derivata i rezervnih belova zbog amortizacije autobusa,
- pristup drugih operatora na linijama gradskog saobracaja, sa i bez licence, koji smo gore naveli kod nelojalne konkurencije,
- povecanje cene nafte na trzistu i rezervnih belova,
- nedisciplina u radu i ne interevenisanje nadleznih opstinskih organa za zastitu trzista.

**FINANSIJSKI IZVESTAJ**  
**BILANS USPEHA**  
**Za period 01.01.2009 do 31.12.2009 god.**

	2009	2008
<b>PRIHODI</b>		
1 Fakturisana prodaja iz osnovne delatnosti	709058,55	975568,84
2. Ostali prihodi	69390,13	117099,40
3. Ukupno prihodi	<b>778448,68</b>	<b>1092668,24</b>
4.		
5.		
<b>6. BRUTO PRIHODI</b>	<b>778448,68</b>	<b>1092668,24</b>
7.		
8.		
<b>9.OPERATIVNI TROSKOVI</b>		
10. Bruto plate	413401,40	438791,56
11. Troškovi goriva	280832,63	406890,56
12. Komunalni troškovi	17639,66	15171,15
13. Troškovi administracije i izrade karata	7958,64	10849,07
14. Troškovi održavanja i popravke	34394,76	43452,60
15. Troškovi osiguranja i registrovanja autobusa	14011,18	16712,76
16. Troškovi za kooperante	28361,77	17638,90
17. Ostali operativni troškovi	15521,49	24156,66
18. Ukupno operativni troškovi	<b>812121,53</b>	<b>973663,26</b>
19.		
20. Dobitak/ gubitak/ pre rashoda sredstava (amortizacija)	<b>- 33672,53</b>	<b>119004,98</b>
21.		
22. Rashod(amortizacija) sredstava za rad		
23. Zgrada (objekt)	-141289,32	- 148725,6
24. Autobusi , masine (vozita)	-15337,18	-21447,1
25. Oprema - inventar	-2988,22	- 26668,46
26. Ukupno rashodovana sredstva	-159614,72	- 172841,16
27.		
28. Dobitak - gubitak posle rashoda sredstava	-193287,57	- 53836,18
29.		
30. Finansijski prihodi i rashodi		
31. Vanredni prihodi	5242,24	5339,52
32. Vanredni rashodi		
33. Ukupno vanredni prihodi	5242,24	5339,52
34.		
35. Prihodi (dobitak ili gubitak) pre poreza	- 188045,33	- 48496,66
36. Porez na dobitak		
37.		
38. Dobitak (gubitak)	-188045,33	-48496,66

Rukovodilac finansijske sluzbe

Ramus Sadiku

Direktor

Mentor Alickaj

Bilans stanja za period od 01.01.2009 do 31.12.2009 godine

	AKTIVA 2009	AKTIVA 2008
Sredstva (Aseti)		
Obrtna sredstva		
Blagajna ziroracuna	3786,79	28920,35
Racuni uplate	4676,77	14245,93
Zalihe	25624,37	25486,33
Sredstva pretplate - garancije	0,00	1000,00
Ostala sredstva (troškovi pretplate)	9701,00	7072,65
<b>Ukupno obrtna sredstva</b>	<b>43788,93</b>	<b>76725,26</b>
Fiksna sredstva		
Oprema	14050,58	14515,97
Sredstva (vozita i masine)	73185,90	98133,00
Objekti- zgrade	2825786,40	2974512,00
Zemljiste	905000,00	905000,00
Amortizacija opreme	-2988,22	-2668,46
Amortizacija sredstava	- 15337,18	- 21447,10
Amortizacija objekata	-141289,32	-148725,60
<b>Ukupno fiksna sredstva</b>	<b>3658408,16</b>	<b>3819319,81</b>
<b>Ukupno Aktiva</b>	<b>3702197,09</b>	<b>3896045,07</b>
	PASIVA	PASIVA
OBAVEZE I KAPITAL		
KRATKOROCNE OBAVEZE		
Placeni racuni	82305,70	80281,55
Placeni racuni - Bruto plate	138588,66	140211,96
Obaveze prema PPV	85372,16	88484,66
Pozajmice		
<b>Ukupno kratkorocne obaveze</b>	<b>306266,52</b>	<b>308978,17</b>
DUGOROCNE OBAVEZE		
Kapital	3583975,90	4435005,95
Gubitci prethodnih godina	0,00	- 799442,39
Gubitak u toku godine	- 188045,33	- 48496,66
<b>Ukupno obaveze i kapital</b>	<b>3395930,57</b>	<b>3587066,90</b>
<b>Ukupno Pasiva/obaveze i kapital</b>	<b>3702197,09</b>	<b>3896045,07</b>

## CILJEVI

Polazeci od cinjenice da je Pristina glasni grad Kosova, Univerzitetski centar, centar biznisa, sa dublim brojem stanovnika u odnosu na predratni period i ciljem da bude sto je moguće slican velikim gradovima i gkavnim gradovima u regijonu, menadzment Kompanije je misljenja da opstina Pristina ima potrebe da ima organizova javni gradski i prigradski prevoz putnika, jer uvek i svugde u svetu ova delatnost spada u red usluga sa posebnim drustvenim interesom.

Da bi Kompanija postigla navedene parametre, potrebno je da uziva sve-obuhvatnu podrsku nadleznih opstinskih struktura, a pre svega :

- u implementaciji postojećih zakona i pravilnika;
- u nadzoru i sprovođenju pravila, odnosno zabrani koriscenja trzista Kompanije od ilegalnih operatora;
- u zabrani prolazka medjugradskih autobusa na linijama gradskog saobracaja u gradu, umesto da odlaze tranzitnim putevima do autobuske stranice;
- u amgazovanju i nalazenju mogucnosti u pravcu neke donacije ili kredita, kao drugi investicioni izvor za nabavku 30-50 autobusa i validatora;
- u nalazenju mogucnosti o subvencioniranju cene prevoza zkatgoriju putnika koji koriste javni prevoz uz popust ( učenika i studenata), koji placaju samo 50% i invalida i penzionera, koji placaju 20% od cene kovanja, kao i za slepa, hendikepirana lica i drugih socijalnih slucajeva, koji koriste besplatne karte;
- uvodjenjem u upotrebu autobusa na svakoj liniji koju omogucava putna infrastruktura, odstranio bi se velini broj ilegalnih operatora, koji imaju mali prevozni kapacitet ( kombibusa i vozila 4+1), tako sto ce velini broj gradjana odustati od koriscenja licnog vozila za odlazak i povratak sa posla ili obavljanje manjeg posla u gradu;
- povecanje humanih resursa strucnjacima ove oblasti;
- stvaranje uslova za povecanje kvaliteta ponudjenih usluga za putnike;
- povecanje viseg nivoa odgovornosti i discipline u radu;
- staranje o poboljsanju uslova rada za radnike;
- negovanje dobrih odnosa sa ustanovama centralnog i lokalnog nivoa;
- preuzimanje odgovornosti da na opstinskom nivou bude organizovanih autoritet sprovođenja javnog prevoza putnika;
- smanjenje troskova rada do nivoa koji nece negativno uticati na vrsenju usluga;
- PPV ili eventualno privilegovana nabavka, bez akcize, nafte i njenih Derivata.

Predlazemo da nadlezni opstinski organi, pitanje saobracaja u celini a posebno gradskog saobracaja uvedu u spisak prioriteta opstine, jer za to nas obavezuje, pored ostalog, stanje kolapsa gotovo na svim putevima i ulicama Pristine,

obzirom da se u pravcu organizovanja i poboljsanja ovog uslužnog segmenta najamnije radilo i investiralo u odnosu na druge javne usluge.

Svesni da izvestaj ne moze biti savrsen, izrada istog sadrzi sve aktivnosti i tokove, koje su svakako upravljane ka boljem organizovanju i podizanju Kompanije, o cemu, s pravom, se nadamo na proizenu ruku pomoci od strane osnivaca, Skupstine opstine Pristina.

Pristina  
29.07.2010 god.

Izvrсни načelnik  
v.d. Agim Krasnici