



**Republika e Kosovës**  
**Republika Kosova – Republic of Kosovo**

**Komuna e Prishtinës**  
**Opština Priština –Municipality of Prishtina**



Na osnovu clana 8.2 Zakona br. 03/L-087 o javnim preduzecima, Opštinska komisija aksionara predlaze Skupštini opštine Pristina usvajanje

### **GODISNJEG IZVESTAJA ZA 2011 GODINU JKP “TRAFIKU URBAN”**

Opštinska komisija aksionara JKP “Trafiku Urban” Pristina je razmotrila Godisnji izvestaj o radu za 2011 godinu.

Zasnivajuse u radu Borda direktora koji se prati od Komisije aksionara i izvestaj o radu koji je prezentovan, kaos to se jasno vidi iz performanse pomenutog preduzeca ona se suocava sa poteskocama za funkcionisanje i afirmaciju usluga za gradjane.

Oho je potvrđeno u izvestaju Borda direktora koji je predstavljao postignuca, builans stanja, uspehe i neuspehe.

Na osnovu uporedjenja izvestaja 2011 sa izvestajem 2010 godine jasno se vidi da je godina 2011 bila jedna od najizazovnijih zbog razlicitih okolnosti od kojih nabrajacemo nekoliko od tih:

- nagomilani problemi preduzeca u poslednjim godinama,
- funkcionisanje ilegalnih operatora, koji su posebno otezili ekonomiko i finansijsko stanje preduzeca,
- nedovoljan broj autobusa,
- ziena menadzmenta – direktora preduzeca i
- neobuhvatanje ovog preduzeca u Zakonu o javnim preduzecima.

JPK “Trafiku Urban” u Pristini se suocava sa poteskocama u obezbedjnju potrebnih prihoda za velike kapitalne investicije za zamenu autobusa, koji si prestari i ne ispunjavaju minimalne uslove za operative poslove.

Zbog radnickih strajkova radnika u pomenutoj preduzeci, podneo je ostavku raniji izvrsni nacelnik i izabaran je novi izvrsni nacelnik od starne Borda.

Opština je angazovala ekipu eksperata USAID-a radi pripreme projekta izvodljivosti ?fizibiliteta/ za dalju procediranje ove kompanije.

Opština je aplicirala u Agenciji Japanske Vlade za međunarodnu saradnju /JICA/ za snabdevanje novim autobusima. Ova donacija očekuje se za iduću godinu, ako se zahtev opštine usvaja definitivno, nakon nacrtnog usvajanja što je dobila od JICA u Pristini.

Uprkos poteškoća i izazova, valja naglasiti da saradnja i koordinacija između Borda direktora, Komisije akcionara preduzeća, izvršnog načelnika preduzeća i Direkcije za javne usluge bio je u kontinuitetu.

Komisija akcionara JKP "Trafiku Urban" ovom izveštaju stavlja u prilog materijale koji se odnose na:

- opšte podatke preduzeća /kompanije/,
- troškove i cene,
- ljudske resurse,
- vođenje i menadžment kompanije,
- konkurenciju,
- podatke o imovini,
- finansijske komponente – Godišnji izveštaj u tabelarnoj formi i
- objektivni.

KOMISIJA AKSIONARA:

Rexhep Mustafa\_\_\_\_\_

Hazir Borovci\_\_\_\_\_

Pristina, marta 2012 godine

# **IZVESTAJ O RADU**

**ZA 2011 GODINU**

**PRISTINA, MARTA 2012 GODINE**

Strana 3 od 18

## U V O D

Irada opvog izvestaja ima za cilj obavestavannje nadleznih opstinskih organa u vezi rada i poslovanja javnog preduzeca :Trafiku Urban” za period od 01.01.201 do 31.12.2011 godine.

### OPSTI PODACI KOMPANIJE

1	Naziv kompanije	Javna opstinska kompania “Trafiku Urban”
2	Adresa	Industrijska zona ul Tahir zajmi b.b Pristina
3	Osnivanje	01.04.1976 Pristina, poslednja odluka SO-e br. 110-11/90-01 od 14.06.1990 godine
4	Osnivanje	Skupstina opstine Pristina
5	Imovina	Java opstinska imovina
6	Sekundarna delatnost	Prevoz putnika na urbanim i urbano-periferijskim putevima Pristine sa okolinom sa cifrom 6921
7	Sekundarna delatnost	Odrzavanje i servisiranje teskih vozila /autobuse, kamiojone i dr./ svoje potrebe i trecih lica sa cifrom 6502
8	Zaposljenih	Zaposleno je 145 redovnih radnika / plus jedan radnik u prevremenom penzionisanju
9	Imovina	Sacinjena je od stalnog kapitala od 8.76 ha, objekat odrzavanja 6.80 m2, objekat administracije, 20 urbanih autobusa, orudja i radne masine za mehaniku
10	Upravljanje	Kompania se upravlja od izvrsnog nacelnika koji je imenovan od Borda direktora, ali nadzor vrse aksionari SO-e na sonovu Odluke 01 br. 031-477 od 12.03.2010 godine
11	Upis	Kompania ima upisan biznes pri MTI Kosova br, pisa 70163585
12	Radha dozvola	Izdata od Direkcije za privredu i razvoj opstine Pristina

### Delatnost

**JKP** “trafiku Urban” obavlja posebnu drustvenu delatnost – obavlja prevoz putnika u urbanistickim i perifernim linijama u cilju organizovanja zigota i rada gradjana i ista je u rangu drugih drugih usluznih komunalnih delatnostikao su: snabdevanje sodom, java higijena, snabdevanje elektricnom energijom, snabdevanje sa grejanjem i dr. Zbog znacaja koje imaju ove usluge, ove se pruze organizovano u opstini Pristina od 01.04.1976 godine i dalje kad Trafiku Urban je osnovan kao opstinsko javno komunalno preduzece /JPK/ Trafiku Urban. Oho organizovanje je u cilju pružanja gradjanima organizova prevoz, koji je za gradjane sigurniji, jeftiniji i koji nece biti teret javnom prevozu u ulicama grada.

Posle rata kompanija je upisana kao poslovni subjekat pod br. 8006459 i upisan je dana 22.06.2004 godine kod MTI Kosova sa br. 70163585 i radnom dozvolom izdatom od Direkcije za privredu opstine Pristina.

### **Trziste i cene**

Aktuelno sa kapacitetima koje ima JKP Trafiku Urban obavlja sledece usluge na radno trziste:

Urbanisticke linije: Linija br. 3 pokriva relaciju: naselje Kodra e Trimave /Vranjevac/ Ambulanta Piramida, naselje Kodra e Trimave i obrnuto, linija br. 3 C, linija 3 C pokriva relaciju> naselje Kodra e Trimave – selo Sinidol i obrnuto, linija br. 4 pokriva relaciju Kodra e Diellit – Pristina i obrnuto, linija br. 4 A pokriva relaciju> naselje Suncani Breg – ul \xhavit Ahmeti i obrnto.

Periferne linije: linija br. 1 pokriva relaciju: Pristina – K. Polje i obrnuto. Linija br. 2 pokriva relaciju: Pristina Kastriot /Obilic/ i obrnuto. Zbog cinjenice da ova opstina nije izabrala operatore za prevoz imamo pojedine nesporazume, koji si nas primorali da prekidamo ovu liniju. Obavljamo razgovore radi dogovora da se sporazum postuje u celini.

Linija br. 17 pokriva relaciju Pristina Mramore, linija br. 18 pokriva relaciju Pristina – Marevacka Vitina, Linija br. 24 pokriva relaciju hajkabila – Dabisevac-Prapastica-Pristina, linija br.25 pokriva relaciju Donja Brnica – Pistina i obrnuto, linija br. 26 pokriva relaciju Pristina Shkabaj /Orlovic/ i obrnuto, linija br. 27 pokriva relaciju ul Deshmoret e Marecit – Bajram kelmendi – Gazmend zajmi i obrnuto, linija br. 28 pokriva relaciju: naselje Kodra e Diellit naselje Arberia i obrnuto, linija br. 29 pokriva relaciju naselje Kodra e Trimave – Bazen Grmije i obrnuto.

**CENE** - imajući u vidu da se Trafiku urban u ceilini je namenjen svim kategorijama gradjana svih uzrasta posebno onima koji koji nemaju dovoljno noca, tradicionalno i posle rata, osnivač obavezuje kompaniju da primeni socijalne cene, koji su van svake logjike ekonomskih cena koje primenjuju privatja preduzeca za ovu delatnost. Upravo zbog toga, prevoz prevoz putnika u urbanim i urbano-periferijskim linijama, utvrđuju se i apliciraju se i primenjuju od Borda direktora kompanije, nakon prethodne saglasnosti od nadleznog organa opstine Pristina. Momentalno cene za prvu urbanu zonu karta kosta kosta 0,40 €, dok za urbano-periferijske zone one su o do ,080 € za maksimalnu dalini od 40 km na teritoriji opstine Pristina.

### **LJUDSKI RESURSI**

JKP Trafiku Urban ima 146 aktivnih radnika 22 su na besplatni odmor, 3 radnika na dugorocno bolovanje i jedna je penzionisan pre vreme.

Administarcija

16 radnika,

Fizicko obezbednje	10 radnika,
Autobuske vozave	27 radnika
Konduktera	23, radnika
Odrzavanje	18 radnika
Kontroll. Saobrac.	8 radnika,
Eksploatacija, dispeçeri, baza Punktovi, osoblje upravljanja Eksplotacija	18 radnika,

#### KVALIFIKACIONA STRUKTURA ZAPOSLENIH

Visoka sprema	4 radnika
Visa sprema	4 radnika
D kategorija	28 radnika
Srednja sprema	43 radnika
Kvalifikovanih	3 radnika,
Polakvalifikovanih	28 radnika,
Nekvalifikovanih	10 radnika
Svega:	120 radnika

#### VODJENJE I UPRAVLJANJE KOMPANIJOM

Posle rata pa do sada kompania ima nedefinisan status, kompanija nije kriva zbog toga, uprkos pojedinih zahteva upucenim nadleznim organima optine da se definise status ove kompanije i kao posledica toga nije moguće da dobijamo donacije i uzimanja kredita.

**U konfirmaciju koja je zdata dana 22.05.2011 godine Regionalna kancelrija KAP na albanskom i engleskom jetiku, potvrđuje da Trafiku Urban nije pod upravljanjem Kosovske gencije za privatizaciju i to da ova kompanija nije drustveno preduzeće.**

Trafiku Urban se upravlja u skladu sa članom 5 i 16 Zakona br. 03/L-087 o javnim preduzecima.

Odlukom Komisije akcionara JKP Trafiku Urban, dana 20.03.2009 godine arsen je izbor BD Trafiku Urban na ovom sastavu:

1. Adnan Bosnjaku, predsednik,
2. Vedat Jashari, član,
3. Imer Thaqi, član,
4. Vehbi Tocani, član.

Bord direktora na sednici od 10.11.2010 godine usvoji je ostavku izvrasnog nacelnika g. Mentor Alickaj i na istoj sednici kao vrsilac duznosti je izabran g. Gani Sopi, do stvaranja uslova za redovnu proceduru radi izbora izvrasnog nacelnika kompanije. Bord direktora v.d. izvrasnog nacelnika svakog meseca je odrzavao po jedan sastanak, iz slucaja u slucaj, bilo je iad hoc sastanaka i takodje odrzavao je 12 zvanicnih sednica i druge sastanke sa menadzemntom preduzeca o specificnim pitanjima koja su od interesa za preduzece.

Za svaku sednicu je odrzan zapisnika u knjigu BD i na redovnu sednicu planova BD je iznet izvod iz zapisnika sa prethodne sednice.

Sve odluke koja su doneta od izvrasnog nacelnika su usvojene u BD ukonsultaciju sa osobljem upravljanja kompanije.

U izvestajnom periodu BD je odvijao aktivnosti u pravcu pomoci za izvrsni nacelnik radi eliminisanja problema sa kojima se kompanija suocava a posebno njihov uticaj kod nadleznih opstinskih institucija koja se odnose na implementaciju pravilnika i postojećih odluka nadleznih organa iz oblasti javnog prevoza putnika. Sastavljeni sus pisi, izvestaji i obavestenja u vezi cena na trziste i dostavljeni nadleznim organima.

Takodje BD je preduzeo iniciative za poboljsanje stanej njegovih aseta u cilju poboljsanja parka autobusa. Trazili su sradnju sa Japan International Agency /JICA/ u vezi njihovih projekata, koji se ocekuju da se ostvaruju u 2013 godinu, dakle JICA je zainteresovana da investira iznos od 3.5 miliona evra i jedna kompanija za prevoz putnika iz grada Kristiansand iz Norveske, kao rezultat toga poklonjen za kompaniju autobus tipa Volvo. v.d izvrasnog nacelnika kompanije svakog petka od 8:30 casova je imao satanke sa rukovodiocima odseka. Na ovim sastancima je bilo izvestaja o radu koji je obavljen, eventualnim poteskocama i poslovima koji treba da se obavljaju od rukovodioca sluzbi u pravcu organizovanja i i tokova procesa rada.nakon reciprocnih konsultacija, konkretnih predloga iz ovih sastanaka su dati razi nalozi, ovlascenja o poslovima i donete su odluke u vezi rada.

v.d. izvrasnog nacelnikaza vreme izvestajnog perioda je zaposlio u ovoj kompaniji 21 novi ka radnika sa ugovorom na odredjeno vreme do 15.12.2011 godine.

## **REGULATIVA – NORMATIVNI AKTI**

Kompanija je izradila i usvojila sledece:

- Statut preduzeca – kompabnije,
- Pravilnik o sistematizaciji radnih mesta,
- Pravilnik o radhim odnosima,
- Pravilnik o disciplinskim i materijalnim odgovornostimaradnika na radu,
- Pravilniko fizickom obezbednjeju i zastiti na radu,
- Pravilnik protivpozarne zastite,

- Ugovori između poslodavca i zaposlenih.

### KONKURENCIJA

SO-e Pristina od 07.06.2001 godine je donela Odluku o uredjenju Trafiku Urban u opštini Pristina sa okolinom.

Pravilnik o javnom prevozu putnika koji je usvojen u Skupštini opštine u Pristini dana 04.05.2006 godine pod brojem 344213 koji je počeo da se primeni od 01.10.2006 godine zajedno sa medjuopštinskim sporazumima koji su postignuti između opštine Pristina, Kosovog Polja i Obilicapozitivno je uticao na tokove obavljanja ovih usluga koja su od posebnog društvenog značaja.

Od početka za primenu ovog pravilnika je uoceno da pojedini neodgovorni operatori rade nezakonito protiv Pravilnika i pomenutih sporazuma, koji deluju ilegalno na određene linije i ne postujući itinerar, i doticni raspored... na žalost mehanizmi implementiranja ovore Odluke nisu uspeli da situ primenjuju u celini, zasnivajući na činjenicu da:

Linija br. 1, Pristina K.Polja i obrnuto, smeta se od kompanije koja obavljaju redovni transport putnika iz periferijskih sela opštine K. Polja i Lipjana, koji stavljaju parafango br. 1 i operisu unitar-centar grada Pristine i ne postuju pravilnike da se ne obracaju unitar grada Pristine, dakle ne završavaju svoj put u autobusku stanicu. Gorepomenuti operatori shaju pozadi Omladinske palate i polaze minut ranije od autobusa Trafiku Urban i SHPK Kosovo –Polje ciljem da ovim /2/ kompanijam uzimaju putnike. Tako postua i autobus universitet AAB.

Linija br. 2 Pristina Obilic i obrnuto, ne postuje se sporazum od strane opštine kastriot, jer ova opština nije izabrala operatore, isto i na ovu liniju ulaze unitar grada Pristine razi operatori koji dolaze iz sela ove opštine.

Linija br. 3 Suncani breg /ambulata piramida/ Kodra e Trimave, smeta se od starne operatora linije br. 3A, 5, 6 i 6A koji ne postuju red voznje. Operatori linije br. 5 ilegalno polaze od Ambulante piramida jedan minut ranije nego autobusi Trafiku Urban koji su u direktnoj konkurenciji i to do skole Gjin Gazulli /koji treba da polaze iz sela Sofalije do BBC – industrijski centar.

Linija br.4 Suncani breg – Pristina i obrnuto smeta se od operatora linija br. 5.9 i 9A koji ne postuju red voznje. Oni treba da završavaju kod pijace na veliko. Ovi su u direktnoj konkurenciji linije br. 4 i stavljaju parafango br. 3 ili 4 do stranice srednje skole Gjin Gazulli. uvek polaze minut ranije od autobusa Trafiku Urban.

Ove pojave sus ve nezakonita i pravilima ponasanja za ovu oblast usluga i svakog dana sus ve vece.. u polednje vreme ima velini broj privatnih operatora i privatnih vozila 4 plus jedan koji prave nered u urbani prevoz .

Ove pojave su suprotno Pravilniku br. 344-213 od 04.05.2006 godine Zakona o putnom prevozu br. 2004/1 i onemogućavaju Trafiku Urban da obavlja dobre usluge za putnike od istih nepravilnosti koje se stvaraju na putevima. Za sve oho obavesteni nadležni organi opštine i Policija Kosova, ali reagovanje neije bilo u potrebnom nivou.

Prihodi kompanije zbog beneficije u prevozu učenika i studenata , besplatan prevoz za rate invalide i drugih kategorija koja takodje koriste nase uluge. Kao sto je npr.



Departman administracije penzionera Kosova /DAPK/ koji sus ve do juna meseca 2006 godine imali besplatan prevoz u autobusima Trafiku Urban.

Neprimenjivanje pravilnika i postojećih zakona, je prouzrokovao smanjenju prihoda kompanije i isti su manji nego planiranih a to potvrđuju i finansijski parametri koje raspolaze kompanija.

#### PODACI O IMOVINI

RESENJEM Opštinskog suda u Pristini XIV P. Br. 1328/92, JPK Trafiku Urban je stalni korisnik nekretnine koja se vodi u posedoni list br. 9564, u kastarske parcele br. 2892/1 i 2892/3 koja se nalazi u Ind. Zoni ul tahir zajmi b.b. ispred Poljoprivrednog Fakulteta u Pristini.

Po posedovnom listu br. 4137 Kat.zone br. 71914095 ova imovina ima površinu od 8 hektara i 77.98 ari ali pojedini delovi ove imovine su zauzeti ne smetajući se i to na sledeće:

-jedan privatna kuća sabri sabri Hoxha, koji posle rata je izgradio još jednu kuću koji je ogradio još 30 ari kao dvorište kuće na severni deo lokacije.

Jedno takozvano preduzeće Novogradnja je bilapostavljena na jugoistočnoj delu lokacije. An sitom delu direktor Novogradnje odmah posle rata je izgradio dve kuće.

U početku 80 godina jdeo deo lokacije u površio od oko jednog hektara je postavljena Montaza Kosova sa pojedinim svojim magacinima koja se tu nalaze i dan danas.

O svim ovim podacima /dokazima/ blagovremeno su obavesteni svi nadležni opštinski organi a protiv Motaze je odvijena i sudska procedura koja se završila u korist kompanije ali zbog nepoznatih razloga Sud i uprkos naših zahteva nije izvršio Resenje koji je u redovnom postupku punovan.

Uprkos pomenutih zauzeca period 2010 godine je uznemiravajući za radnike kompanije zbog činjenice da bez pitanja kompanije na sftalnoj lokaciji je izgradnja Direkcija vatrogasaca a u južnom delu je pri izgradnji jedna specijalna škola i ovaj objekat sada je u direktnoj blizini tehničke baze.

Samo objekat vatrogasne Službe obuhvata površinu od oko 2 hektara imovine ove kompanije.

Iz pomenutih podataka sada se ne zna tačno površina kompanije sa kojom upravlja Trafiku Urban jer u imovini kompanije ostalo samo objekat oko tehničke baze u kružnom putu.

Kompanija ima sledeće asete: 11 trafika unutar lokacije i 6 punktova, pupu griva kapacitetom od 80 tona. Kompanija do kraja 2010 godine je imala 21 autobus koji su bili spremni za saobraćaj i 12 privatnih operatora.

Za vreme upisa imovine kompanije u 2011 godinu Komisija za popis osnovnih sredstava u konsultaciji sa rukovodiocem radionice i drugih saradnika konstatovali su da 9 autobusa bog karove koje imaju i u nedostatku rezervnih delova i nemogućnosti da se investira u te autobuse, komisija za popis osnovnih sredstava da isti nisu spremni za prevoz putnika i predlaže centralnoj komisiji popisa imovine kompanije da se ovi autobusi udaljavaju od upotrebe. U vezi toga BD je doneo posebnu odluku.

Za sada kompanija ima 13 autobusa, jedan pod kirijom koji su spremni za saobraćaj i 13 privatnih autobusa.

Kompanija raspolaze i drugu masineriju, kao to: kombi furgon za mehanicke intervencije, jedno putnicko vozilo i kamion za bucu autobusa u slucaju kavarova na terenu. Objekat odrzavanja osim 16 kanala snabdeven je isa generatorima za proizvodnju elektricne struje snage 75 KW i drugu premi za servisiranje autobusa.

Uprkos ovih kapaciteta i aleta koje ima kompanija – lokaciju, radionicu za odrzavanje, soblje upravljanja, ljudske resurse i 30 iskustvo, zasnivajuci se na teskuo fonansijsko stanje i uprkos unutrasnje angazmana. Stanje radnog trzista se menja, dakle je sve loshja i zbog toga radnisi su stupi u straje od oko 3 meseca. Kao rezultat toga BD je objavio konkurs za izvrsni nacelnik.

BD na bazi objavljenog konkursa dana 01.07.2011 i redovnim postupkom dana 01.09.2011 godine imenovao je za izvrsnog nacelnika kompanije g. Haljilj Kiku koji videvsi testo stanje u kompaniji i nemogucnost za poboljsanje kompanije, dana 16.09.2011 godine podneo je ostavku.

B.direktora na sednici od 22.09.2011 godinu je usvojio ostavku istog i na istoj sednici za koordinatora kompanje je imenovao g. Sabit Gashi do njegovog izabranja za izvrsni nacelnik. Izvrsni nacelnik je obavljajo pojedine reforme u kompaniji i u saradnji sa rukovodiocima odseka je postigao da stvara red i radnu disciplinu.

U toku ovog perioda 6 radnika je penzionisano.

## **FINANSIJSKA KOMPONENTA**

Uprkos ekonomskih i finansijskih poteskoca sa kojime je bila suocena kompanija, menadzment kompanije je postigao da obezbedi plate radnika Trafiku Urban za vreme prvog polugodja 2010 godine, i nastavili smo sa naplatom dugova Kosovskoj poreskoj administarciji koji su nagomilani od 2002-2006 godine i ukupni dug na kraju 2010 godine je bio 502,700.00 € na osnovu sporazuma sa ATK i redovnim naplatom drugih obaveza....

Na osnovu finansijskih izvestaja 2009 g.u odnosu na 2010 godinu uoceno je vidno smanjenje prihoda iz osnovne delatnosti kompanije /prevoz putnika/.

Na oho poslovanje vidni uticaj imali su ovi elementi za 2010 godinu:

- Samanjenje cene vozne karte od 0,40 na 0,30 € ili za procent od 33.33
- smanjenje broja autobusa /amortizacija/
- povecanje troskova /naftinih derivata i rezervnih belova/ zbog amortizacije autobusa,
- intervencija drugih operatora u linije Trafiku Urban /licensiranih i nelicensiranih/ i malih vozila,
- povecanje cene nafte na trzistu i rezervnih belova,
- nedostatak kontrolisanja ilegalnog trzista od strane nadleznih organa na poterbnom nivou,
- Nedefinisani status preduzeca od KAP,
- male mogucnosti za uzimanje kredita na Kosovu za investicije u preduzece.

## **FINANSISJKI IZVESTAJ JE PREDSTAVLJEN U TABELARNOJ FORMI:**

Pregled prihoda /januar – decembar 2011 godine/

1	Prihodi od prodaje karata	284814.84
2	Prihodi radnickih usluga	13881.12
3	Prihodi od prodaje rashoda	18468.11
4	Prihodi od ugovora	18618.68
5	Prihodi od kooperanata	32260.68
6	Prihodi oo odstete	1688.52
7	Prihodi od reklama	2060.34
8	Prihodi od tendera	86.21
9	Prihodi od zakupa	50111.19
	<b>Ukupno:</b>	<b>421989.69</b>

1	Troskovi za autodelove	10720.50
2	Troskovi za kancelarijski material	358.70
3	Teroskovi za gume vozila	2048.12
4	Treokovi elektricne energije	8371.83
5	Troskovi za naftu	178641.15
6	Troskovi za ulje	6856.69
7	Terokovi benzina	203.64
8	Trokovi za licne dohotke	159611.00
9	Troskovi kooperisanja	10005.15
10	Troskovi provizije	448.60
11	Troskovi za radne dozvole	210.00
12	Troskovi prevoza	2401.20
13	Troskovi za Vala 900	1549.76
14	Troskovi za odrzavanje	1026.59
15	Troskovi za novine	78.00
16	Troskovi za dnevnicke	200.00
17	Troskovi za reklame	280.00
18	Troskovi za vodh	7151.80
19	Troskovi za otpad	189.00
20	Troskovi interneta	94.54
21	Drugi troskovi	1150.08
22	Troskovi za reg vozila /autobusa/	3125.53
23	Troskovi osiguranja	16709.00
24	Troskovi za kazne u saobracaju	117.00
25	Troskovi reprezentacije	183053
26	Troskovi za kvalifikacije	860.36
27	Trsokovi za stampu karata	2346.06
28	Zdravstveni troskovi	167.00
29	Troskovi carine	215.00
30	Sudski troskovi	62.00
31	Troskovi za putovanja van zemlje	1336.35
32	Troskovi za kiriju	3050.00

Ukupno:	<b>421424.18</b>
---------	------------------

**PRIHODI – TROSKOVI**  
**Rukovodilac ekonomsko-**  
**Finansisjke sluzbe**  
**Ramush SADIKU**

**421989,69 JEDNAKO 565.51**

**Pristina,20.02.2012 godine**

**DIREKTOR,**  
**Bekim Gashi**

## **OBJEKTIVI**

Polazeci od cinjenice da je Pristina glasni grad Kosova, univerzitetski centar, centar za biznes, sa udvostrucenim brojem stanovnistva u odnosu na predratni period i sa teznjama da se po mogucnosti lici na prestonice i velegradova u regionu, izvrsni nacelnik kompanije je misljenja da opstina Pristina da ima organizovani jahni urbani i perifericni prevoz putnika, jer svuda po svetu ova delatnost se svrstava u red usluga od posebnog drustvenog interesa.

Da bi se postigli pomenuti parametri, kompanija treba da ima podrsku opstinskih nadleznih struktura pre svega sa:

- primenom zakona i postojećih pravilnika,
- nadzor i red, odnosno zaustavljanje koriscenja trziste kompanije od ilegalnih operatora,
- zaustavljanje inter-urbanih autobusa po linijama Trafiku Urban u unutrasnjost grada u mesto da oni idu tranzitnim putevima do autobuske stranice,
- angazovanje osnivaca za iznalazenje mogucnosti u smislu istrazivanja donatora ili drugog investicionog izvora za kupovinu 30-50 autobusa,
- da se ndaju mogucnosti za subvecionisanje prevoza za kategorije putnika koji koriste jahni saobraćaj sa popustom /ucenici i studenti placaju samo 50%, ratni invalidi i penzioneri samo 20% cene koštanja/ i za pojedine i besplatno kaos to slepi, handikepirani i drigi socijalni slucajevi,
- Ulaskom autobusa na svaku liniju koju dozvoljava putna infrastruktura, udalji bi se velini broj ilegalnih operatora koji imaju prevozni kapacitet – kombi i vozila 4plus 1 i velini broj gradnja ovom prilikom koristio nase usluge za dolazak na posao i druge svakodnevene usluge.
- Kupovina novih autobusa,
- Podizanje ljudskih resursa sa specijalistima iz ove oblasti,
- Stvaranje uslova za kvalitetnije usluge za putnike,
- Podizanje nivoa discipline i odgovornosti na radu,
- Pazljivost za poboljsanje uslova rada za radnike,
- Kultivisanje dobrih odnosa sa lokalnim i centralnim institucijama,
- Preuzimanje odgovornosti da u opstinskom nivou bude organizacioni autoritet i promenjivanja javnog prevoza putnika,
- Smanjenje radnih trokova do nivoa koji ne bi uticao negativno na obavljanje usluga,

- Zasnivajući se na besplatne usluge i sa snizenjem istih recito PDV i eventualno privilegovane kupovine– bez akcize nafte i njenih derivata.

Predlazemo da opstinski nadležni organi u sto kracem mogucem roku donose odluku za status Trafiku Urban, pitanje Trafikua u celini i pitanje JKP Trafiku Urban posebno da se stavlja u prioritarnim pitanjima opstine Pristina, jer za to nas obavezuje osim ostalih, kolaps u svim putevima grada jer, zna se cinjenica da u pravcu organizovanja i poboljsanja ovog uslužnog segmenta je radjeno i inevestirano najmanje u odnosu na druge javne sluzbe.

Svesni da ovaj izvestaj ne moze da bude savrsen, u njegovu untrasnjost sadrzava sve aktivnosti i tokove razvoja koji su svakako usmereni u pravcu podizanja i boljeg organizovanja preduzeca zbog cega i s pravom se nadamo na pruzanju ruku za pomoc od strane osnivaca – Skupstine opstine Pristina.

## **JAVNO STAMBENO PREDUZECE/ PUBLIC HOUSING ENTERPRISE**

**UL BILL CLINTON , prt Pristina – Kosovo Bill Clinton Str Pristina Kosovo**