



**Republika e Kosovës**  
**Republika Kosova – Republic of Kosovo**

**Komuna e Prishtinës**  
**Opština Priština –Municipality of Prishtina**



---

**P R A V I L N I K**  
**O PREVOZNIM USLUGAMA SA “PAUKOM” NA TERITORIJI OPSTINE PRISTINA**

**Pristina, 2010**  
**Faqe 1 nga 7**

Na osnovu odredaba clana 96,99 100, 101 i 102 Zakona br. 02/L – 70 za bezbednost putnog saobracaja, clana 17, slove **f** i **n** Zakona br. 03/L -040 o lokalnom samoupravu (“Sluzbeni glasnik Republike Kosova” br. 28/2008), clana 6 Zakona br. 2004/1 o putnom prevozu, clana 12 Administrativnog uputstva br. 02/2009 – PK i odredaba clana 33, tacka 33.1, slovo **a** Statuta opstine Pristina, 01 br. 110 – 391, od 25.02.2010 godine, Skupstina opstine Pristina dana 20.5.2010 usvojila je

## **P R A V I L N I K**

### **O PREVOZNYM USLUGAMA SA “PAUKOM” NA TERITORIJI OPSTINE PRISTINA**

#### **OPSTE ODREDBE**

#### **Cilj**

##### **Clan 1**

Na osnovu ovog Pravilnika uređuju se uslovi i nacin premestanja zaustavljenih ili parkiranih vozila na putu ili drugim zabranjenim prostorima gde se ugrozava bezbednost saobracaja ili se smeta normalan tok saobracaja i obavljanje prevoznih usluga sa paukom na teritoriji opstine Pristina.

##### **Clan 2**

Sluzba prevoza sa “paukom” podrazumeva vucenje – transport vozila koja se uzimaju u mestima gde nije dozvoljeno njihovo parkiranje , iz mesta gde je bilo saobraćajnih nesreca, vozila koja mogu biti napustena (ostavljena) i u drugim slucajevima i njihovo smestanje na odredjeno mesto za ovu svrhu.

- 2.1 Nakon konstatovanja prekršaja pravila u saobraćaju, evidentovanim od nadležnih lica da zaustavljeno ili parkirano vozilo na nepravilan nacin, to se vuce na osnovu naloga zvanicnika policije i zahteva ovlascenog lica od organa opstine Pristina.
- 2.2 Prije nego sto se izdaje analog za premestaj vozila na osnovu prethodnog stava ovog clana, položaj zaustavljenog ili parkiranih vozila na neredovan nacin dokazuje se fotografijom ili skicom.
- 2.3 Mesto (lokaciju) za premestanje vozila u autoparku iz prethodnog stava odredjuje Skupstina opstine.

##### **Clan 3**

#### **Premestaj i blokiranje**

- 3.1 Vucenje – transport vozita vrsi se nalogom i pod kontrole Policije, opstinske inspekcije za saobraćaj, konstatirajuci stanje vozila pre izdavanja naloga za vucenje.
- 3.2 Nepravilno parkirana ili zaustavljena vozila premestaju se, a autobusi, autotransportna vozita, masine i radna vozila i prekolice blokiraju se i njihovo vucenje se

vrši na bazi naloga zvaničnika policije i zahteva ovlašćenog lica od organa opštinske administracije, saobraćajnog ili komunalnog inspektora u saradnji sa policijom.

3.3 vozilo koje ne traži da se vuče od vlasnika (upravljač vozila), po članu 2.1 ovog Pravilnika u roku od 6 meseci od dana premestaja u dotično mesto; zakonom, član 10.1 vozilo se prodaje javnim aukcijom i pare od toga se prenose u Konsolidovanom budžetu Kosova.

3.4 Ukoliko se vozilo ne može da se proda i nakon tri javnih aukcija, ono treba da se uništi na osnovu odluke koju donosi posebna komisija koja se formira od strane opštine, Policije Kosova, i Carine Kosova.

3.5 Operator prevoza sa "paukom" određuje se putem tendera koji je objavljen za obavljanje usluga prevoza sa "paukom" na osnovu najpovoljnijih uslova koji se nude.

3.6 Preduzeće biznisa koja će se licencirati od opštine za premestaj vozila treba da ima i opremu za blokiranje vozila.

#### **Član 4**

4.1 Opština će sklopiti ugovor sa operatorom prevoza – pobednikom tendera za transport "paukom" sa koji će da utvrđuju prava i obaveze ugovoraca.

4.2 Ugovor iz prethodnog stava sklopi se za određeno vreme do june godine sa mogućnošću produženja.

#### **Član 5**

5.1 U momentu vučenja -uzimanja vozila od operatora, osim dokaza o isplati operator treba da traži i dokaz vlasništva ili evidencije da lice koja traži da uzima vozilo je upravljao njime pre nego što se ono blokira, odnosno pre nego što se ono vuče u određeno mesto za to.

5.2 Operatoru nije dozvoljeno da da vozilo kada vlasnik ili upravljač vozila da traženi dokaz na osnovu prethodnog stava i vrši isplatu takse na osnovu odredaba ovog Pravilnika.

### **obaveze i odgovornosti operatora**

#### **Član 6**

6.1 Operator je odgovoran da pripremi celokupnu potrebnu dokumentaciju za vreme obavljanja fizičkog osiguranja autoparka opštine.

6.2 Rok za osiguranje autoparka traje onoliko koliko traje i ugovor vučenja.

6.3 Operator je odgovoran u slučaju zloupotrebe, eventualnog oštećenja za vreme tovara (uzimanja) i rastovara do predaje vozila u opštinskom autoparku (eventualnu prouzrokovanu štetu treba da naknadi vlasniku vozila).

6.4 Nakon predaje i premestaj vozila u opštinskom parking, odgovornost spada u lice osiguranja autoparka sve dok vrši vučenje vozila od vlasnika.

### **Uslovi za usluge prevoza sa "paukom"**

## **Clan 7**

Operator koji obavlja ovu delatnost treba da ispunjava ove uslove:

- 7.1 Da je registrovan za obavljanje usluge transporta sa "paukom";
- 7.2 Da ima najmanje dva vozita za njegov transport;
- 7.3 da ima funkcionalni sistem radio-veza;
- 7.4 da osigurava usluge 24 casa, u toku 7 dana nedelje;
- 7.5 da ima na raspolaganje telefoniku liniju;
- 7.6 da ima dovoljan broj osoblja za obavljanje delatnosti ( za jedno vozilo za transport da ima vozaca i pomocnika vozaca).

## **Uslovi za vozila koja vrse transport**

## **Clan 8**

**Vozila treba :**

- 8.1 da su registrovana;
- 8.2 da su namenjena posebno za transport vozita ( jedno vozilo mora da ima dizalicu; da ima 4 "mengene" (pricvrscioce) koja treba da se postavljaju na tockove vozita a drugo treba da bude sa uzetom za vucenje (metalna) radi tovara vozita,
- 8.3 da ima "dzokere" po dva komada za automatska vozita i vozita (4x4);
- 8.4 da nisu starija vise od 4 godine od prve registracije na Kosovu; prednost ce imati operatori koji imaju najnovije godine proizvodnje;
- 8.5 preporucuje se da imaju istu boju;
- 8.6 u svako vreme da budu tehnicki u ispravnom stanju;
- 8.7 da imaju predvidjenu opremu za obavljanje ove delatnosti;
- 8.8 da imaju trepcecu svetlost za vreme obavljanja ove delatnosti;
- 8.9 da imaju doticne znakove saobracaja.

## **Uslovi za upravljacke vozita**

## **Clan 9**

Upravljacki vozita treba:

- 9.1 da su na radnom odnosu kod operatora;
- 9.2 da imaju vozacku dozvolu odgovarajuce kategorije za upravljanje doticnim vozilom;
- 9.3 da imaju pomocnika za obavljanje transporta.

## **Tarifa troskova**

## **Clan 10**

- 10.1 Tarifa troskova za premestanje vozita, blokiranja ili deblokiranja i cuvanje mesta gde se ppremestaju je odredjena na sledece:

Faqe 4 nga 7

---

1. Za premestaj motocikala, traktora i vozita bez prikolica unitar grada do mesta premestaja i njihovo cuvanje do 24 casa, tarifa troskova je trideset (30) €.
  2. Vucenje transportskog vozita, prikolica , poluprikolica i autobusa unutar grada do mesta premestaja i cuvanje do 24 casa, kosta sto (100) €.
- 10.2 Premestanje vozila iz stava 1 tacke 10.1 iz zone van grada, za 1 km bez tereta kosta 0.25 € a sa teretom 050 € za 1 km. Iste tarife vase i za stav 2, tacka 10.1.
  - 10.3 U slucaju kada premestaj vozita samo pocinje, ali ne vrsi se premestanje do mesta cuvanja primenjuju se sledece cene: u gradsku zonu 15 €; a van urbanisticne zone primenjuje se stav stav 2 tacka 10.1.
  - 10.4 Kada premesteno vozilo nakon prelaska vremena od 24 casa ne uzima se od vlasnika ili korisnika kaos to se odredjuje hovim Pravilnikom, cuvanje odnosno dalji boravak vozita , za vaki dan placa se 5 €;
  - 10.5 Za deblokiranje vozita, autobusa, transportskih vozita, vozita rada i prikolica placa se 15 €;
  - 10.6 Kada blokirano vozilo nakon prelaska vremena od 24 casa kada vlasnik ili korisnik vozita ne ispunjava obaveze za deblokiranje vozita kaos to je utvrdjeno Pravilnikom, cuvanje, odnosno dalji boravak vozita pod blokadom za jedan dan "boravka" placa se 5 €;
  - 10.7 Sve isplate iz prethodnog stava vrse se preko bankarskog racuna kao prihodi opstine.
  - 10.8 Usluzne takse potvrđuje Direkcija za finansije i imovinu;
  - 10.9 Za svaku isplatu se daje racun koji ce biti sa rednim brojem i sadrzice ove podatke:
    - marku i model vozita;
    - broj tabela;
    - puni naziv, adresu i licni broj lica kojim se oslobadja vozilo;
    - dan blokiranja vozita;
    - datum oslobadjanja vozita i mesto oslobadjanja ( mesto premestaja vozita ili mesto gde su bile blokirane).

## **Rad sa blokiracima**

### **Clan 11**

- 11.1 Po ovom Pravilniku operator koji je lecensovan iz opstine treba da ima blokirace..
- 11.2 Sistem postavljanja blokova vrsi se od radnika operatora u sporazumu sa Policijom u vako vreme i vako mesto.
- 11.3 Vozilo kome se postavljaju blokiraci, treba da plati kaznu po clanu 10, stav 10.5 ovog Pravilnika.
- 11.4 U slucaju da vlasnik odnosno upravljac vozila udaljava voziti prije nego sto stignu radnici za postavljanje blokiraca u vozilo, on placa kaznu po clanu 10, stav 11.3 ovog Pravilnika.

## **Pravo na kalbu**

### **Clan 12**

- 12.1** Protiv naloga za premestanje ili blokiranje vozila, vlasnik ili posednik (korisnik) vozilaima pravo prigovora (zalbe).
- 12.2** ako se zalba usvoji kao osnovana, zaliooci se vrsi naknada isplacenog irnosa za premesatj ili blokiranje vozila prema odredbama koja su predvidjena ovom Pravilniku.

## **Oslobadjanje od tarifa isplate**

### **Clan 13**

**13.1** Od isplate oslobadjaju se:

- Vozila koja se premeste ili vozila koja se vuce, prilikom konfiskovanja od strane Policije u cilju verifikovanja dokumentacije i vozila ukolilo se verifikacija dokaze pravilna.
- Premestene vozila ili ona koja se bucu u slucaju kada je vozilo imala saobracajni udes i kao posledidica doslo je do smrti lica u vozilo i
- Premestene vozila od Policije sa bezbednosnih razloga.

**13.2** Kao dokaz ispune ovih kriterijuma prethodnog stava, policija za vreme papune izvestaja treba da obelezi razloge vucenja uzimanja vozila.

**13.3** Ako se odlukom suda verifikuje pravilnost dokumentacije i konfiskovanog vozila od strane policije, koji dokument vlasnik ili korisnik vozila treba da dovede prilikom podnosenja zahteva za oslobadjanje vozila.

**13.4** Direkcija (ovlasceno lice DSHP) vrsi ce neprekidno pregled podataka operatora u vezi ucinjenih usluga, opreme obezbedjenje objekta, mesecnu listu vucenja i mesto parkiranja. Direkcija ima pravo pregleda podataka i nakon isteka roka ili prekida ugovora u periodu od 5 (pet) godina.

**13.5** Na osnovu zahteva Direkcije operator je obavezan da da donese racune i mesecni obracun po clanu 10 ovog Pravilnika.

## **Napustena (ostavljena) vozila**

### **Clan 14**

**14.1** Napustena (ostavljena vozila, koje se uocavaju da tehnicki nisi u reku, kada nedostaju glasni delovi vozila (bez motora, bez gume, bez belova karoserije iznad gume i drugo), premestaju se nalogom zvanicnika policije nakon zahteva od strane zvanicnika opstine ( komunalnih i saobracajnih inspektora) ova vozila se premestaju u magacin odpada.

- 14.2** Troškove premestanja u magacin otpada snosi poslednji vlasnik vozila, ako se to može konstatovati na osnovu podataka registrovanja vozila iz evidencije Ministarstva unutrašnjih postova. U protivnom spada u teret opštine, zvaničnici kojega su zahtevali premestaj.
- 14.3** Prije premestaja napuštenih vozila, operator koji je licencovan od opštine za premestaj vozila, preko odgovarajućeg vesuaka, konstatuje realnu vrednost vozila.

#### **Clan 15**

U slučaju povreda bilo koje odredba ovog Pravilnika, Direkcija ima pravo prekida ugovora sa operatorom.

## **II. PRELAZNE I ZAVRSNE ODREDBE**

#### **Clan 16**

O svim drugim pitanjima koja nisu predviđena ovim Pravilnikom, primenjuju se odredba Zakona br. 02/L -70, za bezbednost saobraćaja i odredaba Administrativnog uputstva br. 02/2009 - PK .

#### **Clan 17**

Danom stupanja na smagu ovog Pravilnika, prestare da vazi Pravilnik za transporte usluge sa "paukom" 01 br. 344 316 od 30.06.2006 godine

**SKUPSTINA OPSTINE PRISTINA**  
**01 br. 110-1205 dana 16.6.2010 god.**

**PRESEDAVAJUCI SKUPSTINE OPSTINE**  
**Sami Hamiti, dipl. ecc.**