



**Republika e Kosovës**  
**Republika Kosova - Republic of Kosovo**



**Komuna e Prishtinës**  
**Opština Priština - Municipality of Prishtina**

---

Na osnovu člana 12, stav 12.2, slovo c), člana 40, stav 40.2, slovo a) Zakona br. 03/L-040 o lokalnoj samoupravi (Službeni List Republike Kosova, br. 28/04, juni 2008), člana 15, slovo f) Zakona br. 03/L-049, za finansije lokalne samouprave (Službeni List Republike Kosova br. 27/03, juni 2008) i člana 34, stav 34.1, slovo c) Statuta Opštine Priština, br. 01-110-391, dana 25.02.2010, Skupštine Opštine Priština, na sednici održanoj dana 01.08.2019, donosi sledeći

**PRAVILNIK**  
**O ORGANIZACIJI I KORIŠĆENJU PRIŠTINSKOG OPŠTINSKOG PARKIRALIŠTA**

**I. OPŠTE ODREDBE**

**Član 1**

Cilj ovog pravilnika je određivanje zona parkinga, uslove za korišćenje parkirališta, način plaćanja, cene i vrste parking karte, načina njihovog korišćenja i nadzor nad parkiranjem vozila na teritoriji opštine Priština.

**Član 2**

Javni prostor parkiranja je namenjen prostor za parkiranje vozila, koji je uređen kao parkiralište i označen sa saobraćajnim znakovima i informacijama o zoni parkirališta, po cenama ovisno o vremenu parkiranja kao i načinu plaćanja parking.

**VRSTE PARKIRALIŠTA**

**Član 3**

Vrste parkiranja u smislu ovog pravilnika, smatraju se:

1. Javna parkirališta, sa određenim vremenom;
  - 1.1. Parkiralište duž javnih puteva i prostora namenjenih kao javna parkirališta,
  - 1.2. Parkirališta "Parkiraj i nastavi putovati"),
2. Parkirališta sa PPP - garaže;

### 3. Privatna parkirališta.

#### Član 4

1. Javna parkirališta su sva parkirališta duž javnih puteva i prostora određenih kao javna parkirališta, kojima upravlja izabrani operator od strane Javnog Lokalnog Preduzeća Pristina Parking;
  - 1.1 Prostorije javnih parkirališta, uz posebnu odluku od strane Direkcije za Javne Usluge, Odbranu i Spašavanje, mogu se dati na korišćenje lokalnim, međunarodnim i diplomatskim institucijama;
  - 1.2 Parkirališta kao pod tačkom 1.1 placaju se u Javnom Lokalnom Preduzeću Pristina Parking, na osnovu određenog cenovnika;
1. Parkiralište sa PPP - podzemne garaže, upravljaju se od privatnog operatora, i odabiraju se kroz procedure javne nabavke.
2. Privatna parkirališta su sva ona parkirališta koja ispunjavaju standarde i odluke od strane Direkcija Urbanizma, kao što sledi:
  - 2.1. Mora imati horizontalnu i vertikalnu signalizaciju;
  - 2.2. Da se spreči priključak na putu koji ima više od dve trake za isti pravac kretanja;
  - 2.3. Parking mora imati direktan pristup na putu, a ne da prolazi kroz trotoar.
  - 2.4. Postavljanje betonskih kocka, asfalt;
  - 2.5. Mora imati sistem kamera;
  - 2.6. Lokacija treba biti prostor parkiranja prema urbanom planu;
  - 2.7. Prostor parkirališta mora imati najmanje 20 mesta za parkiranje;
  - 3.8. Prostor parkirališta može biti dozvoljen i u drugim destinacijama, koja ima privremeni karakter, ali ne ometa sprovođenje regulacionog plana i mora biti u skladu sa određenim kriterijumima u ovom članu. Odlaganje odluke iz tačke 3.8. donosi se traži sprovođenje Regulacionog plana prije roka navedenog u dozvoli.
  - 3.9. Potrebna dokumentacija za dobijanje saglasnosti za priključak i prostora parkirališta:
  - 3.10. Originalna kopija plana i potvrda o vlasništvu ne starija od 6 meseci, ili overeni ugovor o korišćenju prostora;
  - 3.11. Projekat povezivanja i funkcije prostora parkinga, koji je projektovao inženjer drumskog saobraćaja;
  - 3.12. Certifikat biznisa o obavljanju odgovarajuće aktivnosti;
4. Dozvolu za obavljanje biznisa parkiranja izdaje Uprava za strateško planiranje i održivi razvoj, nakon što ispuni kriterijume utvrđene pod članom 4, stav 3;
- 2.8.5. U vreme izdavanja dozvole kao pod članom 4 stav 4, operator je dužan da se snabdeva sa fiskalnom kasom.
- 2.9.5.1. Fiskalni račun mora se izdati u vreme početka parkiranja.
- 2.10. 5.2. Izdati kupon mora biti postavljen na vidljivim mestima na prednjem vetrobranskom staklu parkiranog vozila.
4. Godišnja naknada za dozvolu kao što je navedeno u članu 4, stav 4, iznosi:
  - 4.1. ZONA I (centar grada) - 500 €;

4.2. ZONA II - Prostor u rasponu od centralnog prstena do unutrašnjeg prstena grada - 300 €;

4.3. ZONA III - Prostor izvan unutrašnjeg prstena - 200 €

### 3. Javna parkirališta kojima upravlja operator:

1. Javna parkirališta koja se naplaćuju za rezidente;
2. Javna parkirališta mogu biti stalna ili privremena, drumska i van-drumska;
3. Stalna javna parking mesta su ona na kojima se parkiranje plaća tokom kalendarske godine;
4. Privremena javna parkirališta su ona na kojima se parkiranje plaća za vreme privremene regulacije saobraćaja, tokom organizovanja različitih manifestacija, događaja i slično;
5. Javna putna Parkirališta puteva su parkirališta koja se nalaze na putevima i trotoarima, posebno obeležena horizontalnim i vertikalnim znakovima, u skladu sa Zakonom o bezbednosti u saobraćaju i tehničkom dokumentacijom;
6. Javna van-putna parkirališta su ona koja se nalaze van puta i obeležene su sa vertikalnim i horizontalnim znakovima, u skladu sa ovom odlukom, i označene su u prostoru po određenom projektu.
7. Javna van-putna parkirališta mogu biti asfaltirana ili betonskim pločnicima.

### 4. Parkirališta "Parkiraj i putuj" (Park & Ride):

1. Parkirališta Parkiraj i Putuj, su parkirališta koja se nalaze dalje od centra grada, povezani su atraktivnom uslugom javnog prevoza sa glavnim urbanim centrom. Obezbeđivanje parking mesta na periferiji grada ima za cilj da prekine saobraćaj putnika, turista i stanovnika, i da ih brzo preveze do centra grada javnom prevoznom linijom. To će smanjiti nivo gužve u centru grada i omogućiti preraspodelu prostora za druge svrhe;
2. Mesto parkirališta "Parkiraj i Putuj" treba da bude dobro pozicioniran, lako dostupan i vidljiv ili dobro označen sa strana glavnih prilaznih puteva za lak pristup;
3. Trošak korišćenja usluge treba biti manji od parkiranja na parkiralištima u centralnom delu sa dugoročnim stajanjem;
- 3.1. Lokacija treba da pruža dobre prateće elemente kao što su skloniste, telefoni, bezbednost, osvetljenje i dobra vidljivost.
- 3.2.5. Kada se razmatra sistem "Parkiraj i putuj", postoji nekoliko specifičnih pitanja koja treba da se reše u proceni i razvoju prištinske šeme, uključujući:
  - 3.3.5.1. Mogućnost različitih lokacija u skladu sa pravilima;
  - 3.4.5.2. Lokacija i dizajn prostora;
  - 3.5.5.3. Klijentelu, pružajući druge načine putovanja i kapacitet za biznis;
  - 3.6.5.4. Povezivanje sa dostupnim parking mestima u centru grada i troškovima parkiranja u centru grada;
  - 3.7.5.5. Povezivanje sa drugim predlozima u Prištini, uključujući razvoj primarnih i sekundarnih autobuskih linija.

## Član 5

## UPRAVLJANJE I KLASIFIKACIJA ZONA JAVNIH PARKIRALIŠTA

1. **Plava parkiralista**, označeno plavom linijom (vertikalna i horizontalna signalizacija), određena je za stanovnike. Samo stanovnici s važećim pretplatničkim dozvolama za parkiranje mogu parkirati u plavom parkiralistu. Ostali mogu koristiti ova parkiralista samo nakon plaćanja putem online aplikacije za parkiranje ili upotrebom uređaja za parkiranje. Ovakva vrsta upotrebe parkiralista omogućava maksimalno 2 sata parkiranja.
2. **Ljubičasta parkiralista**, obeležen ljubičastom linijom (vertikalna i horizontalna signalizacija), namenjena je stanovnike. Samo stanovnici s važećim pretplatničkim dozvolama za parkiranje mogu parkirati u ljubičastom parkiralistu. Ostali mogu da ga koriste do 24 sata samo nakon plaćanja putem internetske aplikacije za parkiranje ili upotrebom uređaja za parkiranje.
3. **Narančasta parkiralista**, obeležen belom presečenom linijom i saobraćajnim znakom narandžastom trakom, označen je za takozvano parkiranje za kratko vreme. Svi korisnici mogu koristiti narandžasto parkiralište najviše 2 sata i to samo nakon plaćanja putem online aplikacije za parkiranje ili korišćenjem uređaja za parkiranje. Karte za parkiranje mogu se platiti pomoću aparata za parkiranje (plaćanje karticom ili gotovinom - Euro), ili putem online aplikacije za parkiranje. Klijenti će biti identifikovani pomoću njihovog broja registarske tablice. Inspekcija dozvola za parkiranje će se automatski pregledavati, koristeći sistem za nadgledanje.

### Član 6

#### ZONE PARKIRALIŠTA

Javna parkirališta se klasifikuju na zonama:

- 1.ZONA I (Centar grada), klasifikuje se kao najskuplja zona, sa najkraćim dozvoljenim trajanjem parkiranja. Prostor koji se nalazi unutar prstena u centru.
- 2.ZONA II - Prostor koji se nalazi od prstena centra do unutrašnjeg prstena grada;
- 3.ZONA III – Prostor van unutrašnjeg prstena.
4. Putevi prstena u centru i unutrašnjeg prstena definirane su dokumentima prostornog planiranja.

## III. VETIKALNA I HORIZONTALNA SIGNALIZACIJA

### Član 7

1. Parkirališta su područja za parkiranje vozila, koja se sastoje od jednog ili više parking mesta. Parking mesto je označeno mesto za parkiranje. Može se nalaziti na uređenim parkiralištima, na ulicama ili u garažama. Zadatak naznačenog parkinga je da se vozila postave na prostoru, po jednom od načina organizacije parkinga odgovarajućih dimenzija:
  - 1.1.Parkiralište na 90° - 250cm X 455cm, širina prolaza 550cm, za jednosmerni ili dvosmerni prolaz;

- 1.2. Parkiralište na 60° - 250cm X 485cm, širina prolaza 470cm za jednosmerni prolaz i 550cm za dvosmerni prolaz;
- 1.3. Parkiralište na 45° - 250cm X 485cm, širina prolaza 350cm za jednosmerni prolaz i 550cm za dvosmerni prolaz;
- 1.4. Parkiralište na 30° - 250cm X 425cm, širina prolaza 350cm za jednosmerni prolaz i 550cm za dvosmerni prolaz;
- 1.5. Parkiralište na 0° - 215cm X 640cm, širina prolaza 350cm za jednosmerni prolaz i 550cm za dvosmerni prolaz;
- 1.6. Ograđeno parkiralište – 270 cm X 550 cm;
- 1.7. Parkirna mesta su označena linijama širine 10cm. Posebna parking mesta (za invalide, rezervirana mesta itd.) su označena žutom bojom.

#### **IV. NAČIN ISPLATE**

##### **Član 8**

1. Naknada za parkiranje se plaća automatskom prodajom parkirnih karata putem mobilnih telefona, prodajom ranije izštampanih karata za parkiranje po kioscima ili čak putem elektronske prodaje i potencijalno putem parkirnih mašina.
2. Korisnik parkiranja stavlja kartu za parkiranje na dnu vetrobranskog stakla tako da kontrolor može proveriti valjanost karte. Prilikom kupovine ulaznice putem mobilnog telefona, kontrolor vrši proveru plaćanja na uređaju za kontrolu parkiranja.

##### **Član 9**

#### **PRODAJA KARATA PARKINGA UZPOMOĆ MAŠINA**

Ovaj način prodaje ulaznica omogućava da se u zoni isplate parkinga postave masine parkinga, koje omogućavaju brzu i laku isplatu parkirne karte za zonu na kojoj se nalazi parkirni uređaj. U svojoj osnovnoj verziji, auto parking karta sadrži osnovne podatke, kao što su: naziv ulice, zona, broj ulaznice i masine, datum, vreme početka parkiranja i vreme dokle vazi parkirna karta.

1. Na svakoj masini parkirališta postoje uputstva za korišćenje parkirnih mašina, gde se pokazuje vreme i cena parkiranja, naziv ulice, broj zone gde se nalazi masina. Savremene masine parkirališta omogućavaju kupovinu karata putem novčanica i kreditnih kartica.

##### **Član 10**

#### **PRODAJA KARATA PARKIRALISTA PREKO MOBILNIH TELEFONA**

1. Plaćanje parkiranja je omogućeno slanjem SMS-a na posebne brojeve koji označavaju posebnu zonu parkirališta, dok za kontrolu parkiranja se koriste ručni kompjuteri sa vremenskim modemima.
2. Korisnik parkinga je u mogućnosti da plati preko mobilnog telefona svake telefonske kompanije koja posluje na Kosovu (nema dodatne registracije za servisiranje ove usluge), da izvrši isplatu, a stranci koji koriste strane telefonske kompanije ne mogu izvršiti isplatu zbog regulatornih mera. Troškovi koji su nastali prilikom plaćanja parkiranja putem mobilnog telefona, telefonski operater oduzima jednom mesečno (za post-paid korisnike) i odmah (za pre-paid korisnike).
3. Korisnik parkinga je obavezan da na kartu parkinga jasno naznači vreme kada je parkiranje započelo i zonu u kojoj se koristi parkiralište.

### **Član 11**

#### **PRODAJA PARKIRALIŠNIH KARATA PUTEM INTERNETA**

1. Prodaja i izdavanje elektronskih parkirnih karata putem interneta (za sat, dnevne i druge parking karte). Usluga se razvija preko internet platforme koja omogućava povezivanje sa sistemom kontrole plaćanja i parkiranja. Za upotreba usluge je potrebna registracija korisnika.
2. Na osnovu podataka dobijenih od centralnog servera, operater parkinga ima mogućnosti da verovatno izda račun za sve uplate koje je izvršio putem ove usluge, ako stranka sama nije mogla ištampati račun.

### **Član 12**

#### **PRODAJA PARKIRALIŠNIH KARATA PREKO APLIKACIJE NA SMARTPHONE (PAMETNOG TELEFONA)**

1. Prodaja karata za parkiranje putem aplikacija za pametne telefone je omogućena instaliranjem aplikacije na pametnom telefonu i preko registracije sa kreditnom karticom. Uz aplikaciju je moguće plaćanje i kupovina različitih vrsta elektronskih parkirnih karata, kao što su: satna, dnevna, nedeljna, turistička, komercijalna.
2. Na osnovu podataka dobijenih od centralnog servera, operator parkiralista može izdati račun za sve uplate koje je izvršio putem ove usluge.

#### **V. VRSTE PARKIRNIH KARATA**

### **Član 13**

#### **REDOVNE PARKIRNE KARTE – ZA SAT I DNEVNE**

Cenovni predlog za korišćenje parkinga, kao i trajanje tog korišćenja, treba sažeti za vremenski period tokom dana. Iz tog razloga, predlaže se vremenski period u kome se postavlja predloženi

režim upotrebe tokom dana. Dakle, za prva 2 sata bi se platila cena za sat, a nastavak parkiranja bi se smatrao kao parkiranje tokom celog dana, a u tom slučaju bi se prodala i dnevna karta za parkiranje.

#### **Član 14**

##### **MESEČNE I GODIŠNJE KARTE PARIRALIŠTA**

1. Rezidentima će se ponuditi mogućnost povlašćenog parkiranja na javnim parkiralištima (tj. na onim lokacijama gde je predviđen povlašćeni parking) uz minimalno plaćanje.
2. U tu svrhu, neophodne su administrativne procedure (dokaz o adresi prebivališta) i da se isplati administrativna taksa i materijalni troškovi izdavanja povlašćene parkirne karte, za određen period od jednog meseca ili više, sve dok sam ne prekine.
3. Povlašćeno korišćenje parkirališta odnosi se na tri kategorije korisnika i sa prioritetom, prema sledećem redosledu:
  - 3.1. Stanovnici koji žive na ulici gde se plaća parking (rezidenti);
  - 3.2. Pravna lica koja imaju sedište na ulici gde se parking plaća, samo za njihova službena vozila;

Za njih bi se izdala "PRIVILEGOVANA ELEKTRONSKA KARTA" (PEK) sa kojom bi se identifikovao vlasnik vozila, i sa kojom bi mogao koristiti bilo koji parking na određenoj lokaciji bez vremenskog ograničenja.

4. "e-PEK" izdaje se na kasi u elektronskoj verziji, i ista nema potrebe da se štampa, što znači da smanjuje troškove i uklanja mogućnost falsifikovanja istih.
5. Povlašćena karta za ove tri kategorije korisnika ne podrazumeva rezervaciju određenog parkirnog mesta, već samo mogućnost korišćenja parkirališta pod povlašćenim uslovima.

#### **Član 15**

##### **PREDPLATNE KARTE PARKIRALIŠTA**

1. Pored privilegovanih parkirnih karata, moguće je kupiti i pretplatnih karata za druge građane. Ovim tipom parkirnih karata pokušalo bi se motivirati građane koji nemaju pravo na povlašćenu parkirnu kartu, čime se kupovinom pretplatne karte za parkiranje izbegava opasnost od ugovorne kazne.

#### **Član 16**

##### **NAČIN PLAĆANJA CENE ZA PARKING**

1. Za korišćenje parkinga korisnik je obavezan da plati cenu parkinga, u zavisnosti od vremena korišćenja parkinga i zone na kojoj se nalazi mesto parkirališta;

2. Cena se predlaže od strane Direkcije javnih usluga, odbrane i spašavanja, uz odobrenje Skupštine opštine;
3. Korisnik je dužan platiti cenu parkiranja za svaki početni sat korištenja;
4. Korisnik je dužan da poštuje dozvoljeno vreme parkiranja.

## **VI. UPOTREBA PARKINGA**

### **Član 17**

1. Korisnik parkinga u smislu odredbi ovog pravilnika smatra se vozač ili vlasnik vozila, ako vozač koji je parkirao vozilo na parkingu nije identifikovan.
2. isplata za parkiranje u zoni I vrši se svakog dana u sedmici, 24 sata.
3. Naknada za parkiranje u II zoni se vrši svakog dana, u intervalu od 07:00 do 21:00. Plaćanje se ne vrši nedeljama i javnim praznicima.
4. Korisnik parkinga je obavezan da:
  - 4.1. da koristi mesto parkinga u skladu sa vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom koja označava parking mesto;
  - 4.2. da deluje u skladu sa ograničenjem vremena korištena parkirnih mesta određenih ovim Pravilnikom;
  - 4.3. da plaća korištene parkirnih mesta prema vremenu zadržavanja, na propisani način i prema popisu važećih cena nakon početnog vremena;
  - 4.4. do isteka plaćenog vremena za parkiranje i u skladu sa ovim propisom mora ukloniti vozilo sa parkinga.

## **VII. NEDOZVOLJENO PARKIRANJE**

### **Član 18**

1. Parkiranje i zaustavljanje vozila u suprotnosti sa saobraćajnim znakovima, horizontalne i vertikalne signalizacije;
2. Parkiranje i zabrana ne-registrovanih vozila;
3. Ostavljanje vozila koje ne radi, napušteno ili oštećeno;
4. Parking i zaustavljanje vozila na parkirnim mestima za osobe sa invaliditetom, kao i na rezervisanim parkirnim mestima, ako korisnik ne pripada navedenim kategorijama;
5. Parkiranje vozila koje ne pripada kategoriji vozila za koji se planira parkiranje;
6. Parkiranje vozila duže od predviđenog vremena parkiranja u datom području;
7. Zauzeće parkirališta postavljanjem ograda ili sličnih prepreka bez dozvole operatora.

## **VIII. NADGLEDANJE**

### **Član 19**

1. Inspekcione nadgledne poslove za primenu ovog pravilnika vrši Direkcija Inspekcije.

### **Član 20**



1. Tokom inspekcijskog nadzora, inspektor je obavezan i nadležan za:

1.1. signalizaciju saobraćaja na javnim parkiralištima, da naređuje operaterima da izbegnu nedostatke u određenom roku;

1.2. tehničku ispravnost javnog i privatnog parkinga, da se operaterima da nalog da rese problematiku u zadatom roku;

### **Član 21**

#### **AUTORIZIMET E INSPEKTORIT**

1. Inspektor je ovlašćen da naloži korisniku parkiranja da odmah ukloni vozilo ako je parkiran u suprotnosti sa ovim pravilnikom;
2. U slučaju iz stava 1 ovog člana, ako se korisnik ne nalazi na licu mesta ili se protivi uklanjanju vozila, inspektor će doneti odluku kojom se nalaže da se vozilo ukloni u određenom roku ili donese odluka o dozvoli oduzimanja vozila, pozivajući specijalno vozilo (pauka);
3. Odluka iz stava 2 ovog člana stavlja se na vozilo, označavajući dan i vreme postavljanja. Ovim se smatra da je odluka podnesena na redovan način;
4. Inspektor je ovlašćen da proveri da li se javna i privatna parkirališta koriste u skladu sa svrhom ovog pravilnika, i da naredi otklanjanje problema u određenom roku;
5. Inspektor je ovlašćen da da obaveznu kaznu, da podnese zahtev za kažnjavanje o prekršaju u slučaju neizvršenja u skladu sa izvršnom odlukom, i da preduzme druge odgovarajuće mere za korišćenje javnog i privatnog parkinga u skladu sa odredbama ovog pravilnika..

#### **IX. KAZNENE ODREDBE**

### **Član 22**

1. 1. Za prekršaje iz člana 18. st. 1. i 5. kazniće se novčanom kaznom od 30 €;
2. 2. Za prekršaje predviđene članom 18, stavovi 2,3,7, kazniće se novčanom kaznom u iznosu od 100 €;
3. 3. Za prekršaje predviđene članom 18, stav 4, 6, kazniće se novčanom kaznom od 20 €;
4. 4. Ako pravno lice posluje bez dozvole za obavljanje dotične delatnosti, kažnjava se novčanom kaznom od 1000-3000 €;
5. 5. Javni ili privatni operater koji postupa suprotno odredbama ovog propisa, kazniće se novčanom kaznom od 200€;
6. Javnom ili privatnom operateru je zabranjeno da obavlja usluge popravke ili pranja automobila ili druge aktivnosti koje utiču na normalno funkcionisanje parkinga, kažnjava se novčanom kaznom od 800-1000 €.
7. Svako kršenje od strane javnog ili privatnog operatera koje je u suprotnosti sa odredbama ove Uredbe kažnjava se novčanom kaznom od 100-500 €, sa izuzetkom tačaka od 1 do 6.
8. Ako javni ili privatni operater ponovi gore opisane greške do tri puta, uzima mu se dozvola.

#### **X. ZAVŠNE ODREDBE**

## Član 23

Ovaj pravilnik stupa na snagu 15 dana nakon registracije u kancelariji Protokola Ministarstva Administracije Lokalne Samouprave, kao i na službenim jezicima na veb stranici Opštine.

**SKUPŠTINA OPŠTINE PRIŠTINA**  
01-011/02-187748/19, dana 01.08.2019

**PRESEDAVAJUĆI SKUPŠTINE OPŠTINE**  
Agim Kuleta

